



## 89° SALONE INTERNAZIONALE DI GINEVRA: TOURING SUPERLEGGERA PRESENTA *TOURING Sciàdipersia Cabriolet*

- **Touring *Sciàdipersia Cabriolet*, l'incarnazione moderna del viaggio romantico, l'elogio al viaggio di Touring Superleggera che, con la versione Coupé, produrrà quindici esemplari unici.**
- **Touring guida il Rinascimento del mercato delle auto di lusso: "La crescente domanda di personalizzazione, di unicità, ci ha portato a sviluppare la versione Cabriolet" dichiara il CEO Mancardi.**
- ***Sciàdipersia*, un design ispirato ad una delle icone del passato di Touring Superleggera, basata su telaio Maserati GranCabrio, equipaggiata con l'ultimo motore aspirato, un V8 da 4.7 litri.**

GINEVRA, 5 Marzo 2019

### Touring Superleggera all'89° Salone dell'Auto di Ginevra

Touring presenta al Salone dell'Auto di Ginevra la naturale evoluzione Cabriolet della fuoriserie *Sciàdipersia*, innovativa interpretazione dell'idea di Gran Turismo.

Touring Superleggera si conferma al centro dell'attenzione della clientela più esigente e ricercata in campo automobilistico, come sottolineato dal CEO Piero Mancardi "*Siamo un po' vittima del nostro successo. La richiesta da parte di appassionati ed estimatori per una versione aperta di Sciàdipersia è stata incredibile fin dalla presentazione a Ginevra nel 2018. Tuttavia dobbiamo mantenere la parola data ai clienti, mantenendo il numero massimo fissato all'inizio per la serie, senza intaccare l'esclusività. Ecco perché abbiamo deciso di permettere agli appassionati di scegliere le versioni aperte o chiuse, limitando la produzione ad un massimo di quindici esemplari in totale. Il risultato esposto a Ginevra ci entusiasma.*"

Il concept di *Sciàdipersia Cabriolet*, come per il coupé, è una fuoriserie a quattro veri posti, attenta alla comodità e alle esigenze dei passeggeri quanto a quelle del guidatore, adatta ad affrontare grandi distanze in completo comfort. Con questo vincolo, il tema creativo è stato di alleggerire la percezione delle dimensioni fino a renderla eterea e filante.

La *Sciàdipersia Cabriolet* gode appieno delle prestazioni di uno degli ultimi motori V8 aspirati disponibili. Le sue caratteristiche sono potenza e coppia generose ma soprattutto la reattività istantanea, ed una colonna sonora inconfondibile, ricca e articolata, ancora più godibile a capote aperta.

Una vettura che è la sublimazione del lusso, del saper godere del tempo da dedicare al viaggio e a se stessi, assaporando lo scorrere del panorama, accarezzati dal vento.

## Fuoriserie oggi

Da quando Touring Superleggera ha ripreso lo storico marchio nel 2009, ispirandosi all'immensa eredità dei fondatori si è concentrata sul design e produzione di vetture uniche o in pochissimi esemplari. È stato il particolare mix di competenze, dall'ingegneria più avanzata alle straordinarie capacità artigianali della manifattura, che ha reso possibile la rinascita delle fuoriserie scomparse nella seconda metà del secolo scorso. Touring vede con interesse che un numero di altre imprese seguano il suo esempio, per servire questo mercato in forte crescita, e s'interroga sull'evoluzione possibile del concetto per restare all'avanguardia.

Touring continuerà a porre l'accento sul piacere sensoriale, che comprende l'estetica – opere d'arte su ruote – e il piacere di guida. La *Sciàdipersia Cabriolet* compie un deciso passo avanti in questa direzione, guidando il Rinascimento del settore delle fuoriserie personalizzate.

## Heritage

Touring Superleggera, nel 1957, si aggiudica la commessa per disegnare la prima Maserati di serie, la 3500 GT coupé, e costruirne le carrozzerie. È l'inizio di una lunga e solida collaborazione tra i due marchi. Nel 1958 Maserati commissiona a Touring una versione cabriolet, e la Carrozzeria milanese ne realizza tre diversi esemplari unici, di cui uno esposto a Ginevra nel 1958. I tre prototipi rimangono a testimonianza dell'estro, della creatività e dell'abilità di Touring di anticipare lo stile e il design automobilistico più evoluto.

## Design

Le proporzioni della vettura, il vero fondamento dello stile Touring, risultano esaltate dalle caratteristiche della versione Cabriolet: forme filanti, allungate, perché possa dare l'impressione di scivolare senza sforzo alcuno, parte integrante di scenari mozzafiato. Il trattamento delle superfici definisce una linea che ricorda una freccia pronta a scoccare dall'arco, un'eleganza implicita e seducente, dinamica senza essere aggressiva. Un'eleganza innata, sottile e altera, regale in ogni sua accezione, fino allo sbalzo posteriore che riprende il concetto dell'abito a due code.

*“A tetto aperto la purezza della forma è esaltata, amplificando il concetto della freccia scoccata dall'arco”* – dichiara Louis de Fabribeckers, Head of Design. – *“È particolarmente evidente in vista laterale, con il frontale assottigliato e a punta, e il disegno delle penne richiamato dai segni obliqui del posteriore.”*

Il dinamismo è dato dalla linea che scorre lungo tutta la fiancata, tagliandola idealmente in due, senza disturbarne l'armonia. Anticipando ancora una volta le tendenze, Touring disegna per la *Sciàdipersia* superfici lisce, pure, raccordate da spigoli vivi sul fianco e sulla coda.

Sono i dettagli ad esaltare la natura di fuoriserie realizzata con processi manuali in pochissimi esemplari. Le finizioni in alluminio alternano sapientemente il trattamento spazzolato e lucidato, creando inattesi colpi di luce a sottolineare la scansione dei volumi.

In una vettura aperta il design degli interni concorre a creare continuità con l'esterno, riflettendone l'impostazione e accentuandone i dettagli.

La scansione orizzontale della carrozzeria è riprodotta in cabina da una fascia orizzontale continua in alluminio spazzolato che congiunge plancia e pannelli porta, e dai rivestimenti interni, definiti come sempre su ispirazione del proprietario, un competente collezionista. La parte superiore è di un caldo marrone, mentre per i sedili e la parte bassa è stata scelta una delicata tonalità di beige, impreziosita da cuciture in contrasto in arancione, con *Sciàdipersia* ricamato al centro del poggiatesta.

Ancora una volta in decisa controtendenza rispetto al trend corrente, Touring rivaluta con *Sciàdipersia* tratti di stile ispirati agli anni '70. Elementi come il frontale basso, sottilissimo, le superfici convesse tagliate da spigoli vivi, la coda ben presente, sono però rigorosamente integrati nei canoni del linguaggio Touring: proporzioni perfette per il profilo di missione, superfici e linee semplici ed armoniose, ornamenti discreti, a celebrare l'eleganza senza tempo.

## Telaio e motore

Come il modello storico e la versione coupé, *Sciàdipersia Cabriolet* è basata su autotelaio Maserati. La scelta è caduta su quello di Maserati GranCabrio, le cui specifiche si adattano perfettamente al progetto, combinando alta rigidità torsionale, ideale distribuzione dei pesi, comfort e alte prestazioni.

Come in ogni vettura Touring sono mantenuti inalterati meccanica, impianto elettrico ed elettronica della vettura d'origine.

Il glorioso 8 cilindri a V aspirato, architettura nobile e generosa senza essere esasperata, è perfetto per trasmettere emozioni di guida uniche nel loro genere. Un propulsore di carattere, che grazie alla coppia esuberante e alla sonorità musicale dà i brividi fin dai bassi regimi.

## Manifattura

La *Sciàdipersia* è interamente costruita nella manifattura Touring Superleggera, a Milano o nella sede di Torino recentemente aperta per far fronte al successo crescente, combinando pannelli d'alluminio battuti a mano con elementi in fibra di carbonio. La fabbricazione è misurata al decimo di millimetro, compreso con strumenti digitali, in ogni fase, dalla costruzione dei pannelli alla scocca lastrata fino alla vettura finita, per assicurare precisione e qualità al più alto standard. L'intero processo è registrato e documentato.

I processi di controllo qualità si estendono ai test statici e dinamici prima che la vettura venga approvata per l'uso stradale. Un protocollo di verifiche statiche richiede la conformità agli alti standard di allineamento e giochi delle superfici, di qualità di verniciatura e lucidatura, di cuciture e rifiniture interne. Test funzionali sono condotti in camera climatica.

I test dinamici in pista di prova riguardano la tenuta aria e acqua, l'assenza di rumorosità e scricchiolii, la guidabilità, la frenata e tutte gli aspetti funzionali. I collaudi comprendono velocità massima, handling su asciutto e bagnato e comportamento su diverse superfici accidentate.

## Omologazione

*Sciàdipersia* è omologata secondo la Direttiva Europea 2007/46 EC per vetture in piccola serie. Il motore rispetta le normative EURO 6.

## Tempi di consegna e costi

Il prezzo di Touring *Sciàdipersia* è su richiesta.

Touring Superleggera è in grado di consegnare la vettura completa a sei mesi dal ricevimento della vettura di base (donor car).

Ogni parte prodotta o modificata da Touring Superleggera è coperta da una garanzia di due anni senza limite di percorrenza, soggetta ai consueti termini della produzione industriale.

L'approvvigionamento delle parti di ricambio prodotte o modificate da Touring è garantito a vita.

# TOURING *Sciàdipersia Cabriolet*

## SCHEDA TECNICA

### Dimensioni

Lunghezza:	4965 mm
Larghezza:	1915 mm
Altezza:	1380 mm
Passo:	2942 mm
Volume bagagliaio:	230 litri
Serbatoio:	75 litri
Peso:	1880 Kg

### Motore

Cilindri / tipo:	V8, 90° aspirato
Cilindrata:	4691 cc
Potenza:	338 kW (460 CV) 7000 giri/min
Coppia Massima:	520 Nm a 4750 giri/min
Standard di Emissioni:	EURO 6

### Consumi

Combinato, NEDC:	14.5 l/100 Km
Emissioni CO2 (combinato):	337 g/Km

### Cambio e Trasmissione

Trazione posteriore.  
Cambio ZF automatico a 6 rapporti con convertitore di coppia,  
comandi a palette sul volante, funzione manuale.

### Ruote

Pneumatici:	anteriore	245/35 ZR20,
	posteriore	285/35 ZR20
Cerchioni:	Alluminio forgiato	

### Prestazioni

Velocità Massima (stimata):	288 Km/h
Accelerazione (stimata) 0-100 Km/h:	5.0 sec

## La storia di Touring Superleggera

Carrozzeria Touring Superleggera, considerata in tutto il mondo tra i massimi esponenti della scuola stilistica italiana, è nata a Milano nel 1926 e si è subito affermata nel ristretto ambiente degli stilisti internazionali per la duplice attività di costruttore di “fuoriserie”, e di progettista e costruttore di automobili ad alte prestazioni per i marchi più nobili dell’epoca d’oro delle grandi automobili: Alfa Romeo, Isotta Fraschini, Bmw, Lancia, per continuare nel dopoguerra anche con Aston Martin, Ferrari (la maggior parte della produzione fino al 1952), Lamborghini, Maserati e Pegaso.

Il suo brevetto del 1936, che permetteva di alleggerire al massimo la carrozzeria delle automobili più sportive, ha consentito a Touring di eccellere anche nel settore delle auto da competizione: nel palmarès dello stilista milanese trovano posto, tra l’altro, undici vittorie assolute alla Mille Miglia, di cui nove consecutive.

Tra i modelli più famosi progettati da Touring, si possono ricordare l’Isotta Fraschini Flying Star (1931), le Alfa Romeo 2500 Villa d’Este (1949) e 1900 Sprint (1952), la Maserati 3500 GT (1957), la Ferrari 166 MM “barchetta” (1949), l’Aston Martin DB4 e DB5 (1958), la prima Lamborghini 350 GT (1963) e la Lamborghini Flying Star II su meccanica 400 GTV (1966).

La storia più recente vede l’acquisto dello storico marchio da parte di un gruppo privato europeo specializzato nei brand di lusso dell’automobile. Si arriva così a realizzazioni come la Maserati Bellagio (2008), l’A8GCS Berlinetta, premiata come Best Supercar of the Year nel 2009, e la Bentley Continental Flying Star (2010).

Nel 2011 Touring Superleggera ha creato la fast tourer Tornante, disegnata su commissione di Gumpert, conosciuta per rigore e perfezione della meccanica ed eccellenza delle prestazioni.

Nel 2012 per celebrare la propria anima sportiva a 60 anni dalla realizzazione di un’icona quale la C52 Alfa Romeo, Touring Superleggera svela la “Disco Volante 2012”: forme innovative vestono l’autotelaio superprestazionale dell’Alfa Romeo 8C Competizione.

Nel 2013 Alfa Romeo Disco Volante by Touring debutta al Salone di Ginevra nella versione definitiva, vincendo il prestigioso Design Award al Concorso d’Eleganza di Villa d’Este. Le partecipazioni al Concorso di Eleganza di Pebble Beach e a quello di St. James’s a Londra portano ulteriori riconoscimenti.

Nel 2014 mentre Alfa Romeo Disco Volante prosegue la sua carriera vincendo a Chantilly, Touring Superleggera si cimenta nel primo progetto con un’icona britannica. MINI si avvale della collaborazione con Touring Superleggera per esplorare nuove frontiere di design automobilistico con il proprio concept tradizionalmente presentato a Villa d’Este. La MINI Superleggera™ Vision ottiene il premio come “Best Concept Car of The Year” a Salon Privé e al Festival Automobile International a Parigi. La concept car MINI Superleggera™ incarna il potenziale di Touring Superleggera nell’offerta ai costruttori, fondendo creatività e flessibilità con il rigore e il rispetto di alti standard produttivi.

Nel 2016 nasce Alfa Romeo Disco Volante Spyder, ispirata ad Alfa Romeo C52 del 1952. È una fuoriserie a due posti, basata sull’autotelaio Alfa Romeo 8C Competizione Spider. Dopo il debutto al Salone di Ginevra, vince il “Design Award for Concept Cars & Prototypes” al Concorso d’Eleganza Villa d’Este e il premio “Spirit of Motoring Award” al Concorso di Windsor Castle.

Il 2017 è l'anno della svolta verso le energie alternative e Touring Superleggera non è da meno: in collaborazione con Artega presenta, al Salone di Ginevra, *Artega Scalo Superelletra*, una vettura efficiente e stilisticamente perfetta con prestazioni incredibili, l'apice dello sviluppo tecnologico, perfetta sintesi tra avanguardia tecnologica tedesca e gusto artigianale italiano.

*Sciàdipersia Coupé* viene presentata al Salone di Ginevra 2018, innovativa visione del concetto di Gran Turismo basata su Maserati GranTurismo, una vera quattro posti per godere appieno di lunghi viaggi.

Tutti i prodotti attuali sono disegnati e costruiti nella sede di Terrazzano di Rho, alle porte di Milano, o nella nuova sede vicino a Torino.

**Embargo: Martedì 5 Marzo 2019**

Contatto: *Emanuele Bedetti*

*+39 346 122 0490*

*communications@touringsuperleggera.eu*

web: *www.touringsuperleggera.eu*

instagram: *www.instagram.com/TouringSuperleggera*

facebook: *www.facebook.com/TouringSuperleggera*

youtube: *www.youtube.com/c/TouringSuperleggera*