



TOURING SUPERLEGGERA CON ARTEGA AL SALONE DI GINEVRA 2017

- **Touring Superleggera e Artega annunciano la collaborazione nel lancio di una vettura innovativa con propulsori unicamente elettrici: *Artega Scalo Superelletra***
- **Il meglio di due mondi: avanguardia tecnologica tedesca e gusto italiano. L'alta tecnologia incontra l'artigianalità**
- **Una vettura efficiente e stilisticamente perfetta con prestazioni incredibili, l'apice dello sviluppo tecnologico**
- **Sarà costruita in una serie limitata di 50 unità**

GINEVRA, 7 Marzo 2017

È ormai tradizione Touring Superleggera sorprendere i visitatori con anteprime e nuovi modelli a Ginevra. Si sono appena spente le luci per la celebrazione dei 90 anni di stile ed eleganza automobilistica, e i riflettori sono di nuovo puntati sull'area espositiva di Touring Superleggera che ha disegnato il nuovo modello del costruttore tedesco di vetture sportive Artega.

Artega Scalo Superelletra è l'anteprima della vettura che verrà prodotta in una serie limitata di 50 esemplari, a partire dalla primavera 2019, dotata di 4 potenti motori elettrici per prestazioni sportive da supercar e un'esperienza di guida senza precedenti.

Artega ha un'importante esperienza nella realizzazione di vetture sportive estreme, si è rivolta a Touring Superleggera per creare un modello "di rottura" con il passato, con una forte presa di posizione nella scelta dell'elettrico e per le scelte stilistiche chiedendo a Touring di dare forma ed anima ad una vettura unica: una coupé tre posti con linee che garantiscano eleganza, spazio, comfort, nel rispetto di prestazioni e qualità dinamiche fuori dal comune, caratteristiche delle vetture Artega.

Artega Scalo Superelletra ha una conformazione inusuale: con tre sedili comodi e anatomici e posizione di guida centrale coniuga praticità e ottimizzazione degli spazi.

Artega ha dato a Touring Superleggera un briefing impegnativo. Klaus Frers, CEO di Artega, dichiara: *"Il nome Artega viene dall'italiano arte – l'arte di realizzare vetture sportive. L'arte si traduce in abilità, in passione e ispirazione. Questi sono i valori fondanti di Artega. La sfida era di mantenere intatta l'identità, l'anima di Artega integrando un livello superiore di competenze per raggiungere il vertice del segmento delle vetture super sportive"*.

Artega ha scelto Touring Superleggera tanto per i suoi novant'anni di storia, che hanno prodotto alcune delle automobili più iconiche al mondo, quanto per il successo dei modelli recenti. Disco Volante Coupé e Spyder, Berlinetta Lusso, MINI Superleggera Vision (la prima vettura elettrica della storia recente Touring) dimostrano la capacità di Touring di intuire ed anticipare le tendenze stilistiche e concettuali applicando i principi del buon design italiano ai temi più eclettici.

"Siamo entusiasti dell'opportunità di disegnare un'auto integralmente e unicamente elettrica. L'aspetto più impegnativo è stato di dare proporzioni perfette all'architettura tre posti. Per contro, la propulsione ci ha concesso gradi di libertà in più e abbiamo cercato di trarne il maggior beneficio possibile" dichiara Piero Mancardi, CEO di Touring Superleggera – *"Il progetto si è sviluppato ad una velocità impressionante, con un'ottima intesa e comprensione reciproca tra Touring e Artega"*.

Touring Superleggera affianca Artega e ridefinisce il concetto di super-sportiva. I principi fondamentali del design Touring: purezza, integrità, semplicità ed equilibrio nelle proporzioni, sono rispettati anche nelle linee di una vettura sportiva avveniristica, integralmente elettrica ad alte prestazioni. Con la realizzazione del design di *Artega Scalo Superelletra*, Touring Superleggera conferma la sua vocazione a collaborare con costruttori di alto profilo offrendo soluzioni di design e progettazione integrate.

Artega Scalo Superelletra

Il progetto nasce dall'incontro di due eccellenze. *Artega Scalo Superelletra* coniuga la più avanzata tecnologia tedesca con il meglio del design e dell'artigianalità automobilistica italiana.

Artega utilizza un telaio monoscocca in carbonio ispirato ai bolidi LMP1, con tubolari di acciaio ad alta resistenza nella parte anteriore e posteriore della vettura, rinforzati da barre in fibra di carbonio. La propulsione è assicurata da 4 motori VOLTABOX raffreddati ad acqua con una potenza complessiva di 750kW – 1020CV nominali e una potenza di picco di 940kW – 1278CV.

La carrozzeria in piena tradizione Touring affianca pannelli di alluminio e carbonio. Sono in fibra di carbonio per garantire maggior leggerezza i cofani anteriore e posteriore e le porte.

Design

Artega Scalo Superelletra cela caratteristiche tecniche sorprendenti, attira lo sguardo concedendo discrezione ed eleganza, un approccio sofisticato e rilassato al tempo stesso, quasi scanzonato e sornione, in attesa di sorprendere con le prestazioni.

Una vettura che è lusso senza ostentazione, minimalista e sofisticata al contempo, il design di *Artega Scalo Superelletra* non reclama attenzione ad ogni costo, ha la consapevolezza e lo spessore dei capolavori senza tempo firmati Touring.

L'imponente frontale richiama volutamente gli stilemi di Artega, fiancata e posteriore si sviluppano in assoluto equilibrio, marcando l'innata eleganza che caratterizza il design italiano.

Il bilanciamento dei volumi è sottolineato dalla porta al centro della fiancata. La piega sul profilo dei parafranghi, il taglio delle porte, l'angolazione del montante posteriore, l'uscita aria dei freni sono altrettanti elementi che suggeriscono qualità dinamiche straordinarie.

Il briefing tecnico richiedeva di inserire tre comode sedute all'interno dell'abitacolo, senza cedere a compromessi nel coniugare sedili anatomici per adulti, con i passeggeri disposti parallelamente alla mezzeria, e impostazione sportiva. Il taglio della porta sul tetto agevola l'accesso all'abitacolo ai due passeggeri e al guidatore. Lo spazio per la testa è generoso, con il profilo cromato che scorre sul finestrino a sottolinearne le dimensioni.

Il risultato aderisce ai criteri Touring: forme rigorose, intemporalità e al contempo straordinarie, coniugando qualità estetica, connotazione sportiva e ricerca dell'essenziale.

Produzione e commercializzazione

La vettura impiega materiali naturali, per contribuire alla creazione di un veicolo completamente riciclabile. Il processo produttivo è completamente neutrale in emissioni di CO2.

Le prime consegne di *Artega Scalo Superelletra* sono previste nella primavera del 2019, per una produzione volutamente limitata a 50 esemplari, in un segmento di costo tra 500.000 e 1.000.000 di Euro. Il costruttore accetta fin d'ora ordini con un anticipo di 100.000 €.

SCHEMA TECNICA

Dimensioni e peso

Lunghezza:	4600 mm
Larghezza:	2040 mm
Altezza:	1242 mm
Passo:	2800 mm
Sbalzo ant/post:	990/810 mm
Peso a vuoto:	1850 Kg

Motore

4 motori VOLTABOX:

2 posteriori ad alte prestazioni	sincronizzati tra loro, raffreddati ad acqua, con una potenza da 400kW, con picchi oltre 500kW.
2 anteriori ad alte prestazioni	sincronizzati tra loro, raffreddati ad acqua, con una potenza da 350kW, con picchi oltre 440kW.

Potenza sviluppata 120kWh con batterie Li-Ion VOLTABOX, dal voltaggio nominale di 800 Volt
Potenza nominale di 750kW (1.020 hp), con picchi massimi a 940kW (1.278 hp)
Coppia: 1.620 Nm

Telaio

Monoscocca in fibra di carbonio, telai tubolari di supporto avantreno e retrotreno in acciaio alto resistenziale rinforzato con barre in carbonio.

Carrozzeria in alluminio con porte, cofano anteriore e posteriore in fibra di carbonio.

PRESTAZIONI

Velocità massima (stima):	300 km/h limitati elettronicamente
Accelerazione (stima) 0-100 km/h:	2,7 sec
Autonomia:	500 km (NEFZ)

Touring Superleggera, la storia

Carrozzeria Touring Superleggera, considerata in tutto il mondo tra i massimi esponenti della scuola stilistica italiana, è nata a Milano nel 1926 e si è subito affermata nel ristretto ambiente degli stilisti internazionali per la duplice attività di costruttore di "fuoriserie", e di progettista e costruttore di automobili ad alte prestazioni per i marchi più nobili dell'epoca d'oro delle grandi automobili: Alfa Romeo, Isotta Fraschini, Bmw, Lancia, per continuare nel dopoguerra anche con Aston Martin, Ferrari (la maggior parte della produzione fino al 1952), Lamborghini, Maserati e Pegaso.

Il suo brevetto "Superleggera", che permetteva di alleggerire al massimo la carrozzeria delle automobili più sportive, ha consentito a Touring di eccellere anche nel settore delle auto da competizione: nel palmarès dello stilista milanese trovano posto, tra l'altro, undici vittorie assolute alla Mille Miglia, di cui nove consecutive.

Tra i modelli più famosi progettati da Touring, si possono ricordare l'Isotta Fraschini Flying Star (1931), le Alfa Romeo 2500 Villa d'Este (1949) e 1900 Sprint (1952), la Maserati 3500 GT (1957), la Ferrari 166 MM "barchetta" (1949), l'Aston Martin DB4 e DB5 (1958), la prima Lamborghini 350 GT (1963) e la Lamborghini Flying Star II su meccanica 400 GTV (1966).

La storia più recente vede l'acquisto dello storico marchio da parte di un gruppo privato europeo specializzato nei brand di lusso dell'automobile. Si arriva così a realizzazioni come la Maserati Bellagio (2008), l'A8GCS Berlinetta, premiata come Best Supercar of the Year nel 2009, e la Bentley Continental Flying Star (2010).

Nel 2011 Touring Superleggera ha creato la fast tourer Tornante, disegnata su commissione di Gumpert, conosciuta per rigore e perfezione della meccanica ed eccellenza delle prestazioni.

Nel 2012 per celebrare la propria anima sportiva a 60 anni dalla realizzazione di un'icona quale la C52 Alfa Romeo, Touring Superleggera svela la "Disco Volante 2012": forme innovative vestono l'autotelaio superprestazionale dell'Alfa Romeo 8C Competizione.

Nel 2013 Alfa Romeo Disco Volante by Touring debutta al Salone di Ginevra nella versione definitiva, vincendo il prestigioso Design Award al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este. Le partecipazioni al Concorso di Eleganza di Pebble Beach e a quello di St. James's a Londra portano ulteriori riconoscimenti.

Nel 2014 mentre Alfa Romeo Disco Volante prosegue la sua carriera vincendo a Chantilly, Touring Superleggera si cimenta nel primo progetto con un'icona britannica. MINI si avvale della collaborazione con Touring Superleggera per esplorare nuove frontiere di design automobilistico con il proprio concept tradizionalmente presentato a Villa d'Este. La MINI Superleggera™ Vision ottiene il premio come "Best Concept Car of The Year" a Salon Privé e al Festival Automobile International a Parigi. La concept car MINI Superleggera™ incarna il potenziale di Touring Superleggera nell'offerta ai costruttori, fondendo creatività e flessibilità con il rigore e il rispetto di alti standard produttivi.

Nel 2016 nasce Alfa Romeo Disco Volante Spyder, ispirata ad Alfa Romeo C52 del 1952. È una fuoriserie a due posti, basata sull'autotelaio Alfa Romeo 8C Competizione Spider. Dopo il debutto al Salone di Ginevra, vince il "Design Award for Concept Cars & Prototypes" al Concorso d'Eleganza Villa d'Este e il premio "Spirit of Motoring Award" al Concorso di Windsor Castle.

Tutti i prodotti attuali sono disegnati e costruiti nella sede di Terrazzano di Rho, alle porte di Milano.

Embargo: *immediato*

Contatto: *Emanuele Bedetti*

+39 346 122 0490

communications@touringsuperleggera.eu

web: *www.touringsuperleggera.eu*

facebook: *www.facebook.com/TouringSuperleggera*

youtube: *www.youtube.com/c/TouringSuperleggera*