



A PADOVA LA VETTURA DI FERRUCCIO LAMBORGHINI PER I 90 ANNI DI TOURING SUPERLEGGERA

- **Anteprima di Lamborghini 350GT, appartenuta a Ferruccio Lamborghini, restaurata a regola d'arte dal Dipartimento Classic di Touring Superleggera**
- **La vettura usata da Ferruccio come "muletto" fu trovata negli Stati Uniti in fase di trasformazione in un altro modello e salvata portandola a Milano**

PADOVA, 20 Ottobre 2016

Nell'anno delle celebrazioni per i 90 anni di Touring Superleggera, il 33^{esimo} Salone Auto e Moto d'Epoca di Padova è palcoscenico perfetto per l'anteprima di un capolavoro Touring restaurato a regola d'arte dalla manifattura milanese: LAMBORGHINI 350GT del 1965 appartenuta a Ferruccio Lamborghini.

Il fondatore di Automobili Lamborghini riservò questa vettura per il suo uso personale per oltre un anno con il preciso intento di testarla in tutte le condizioni possibili e apportare migliorie significative in termini di affidabilità e comfort di guida, che verranno poi applicate alla successiva 400GT. Le stradine tortuose nei dintorni di Sant'Agata Bolognese furono per Ferruccio il banco di prova della prima Lamborghini in commercio, questa vettura in particolare venne equipaggiata di un motore da 4 litri, precursore della 400GT, cambio, differenziale e albero di trasmissione subirono lo stesso trattamento, modificati in base alle sue attente osservazioni.

Oggi LAMBORGHINI 350GT è stata riportata all'antico splendore dal Dipartimento Classic di Touring Superleggera, pronta a tornare a sfrecciare, magari proprio nelle campagne bolognesi.

"Con la 350 Lamborghini diede un impulso decisivo al nostro sviluppo e sono felice di poter ricambiare riportando alla luce il "muletto" di Ferruccio proprio nel centenario della sua nascita e 90° della fondazione di Touring", dichiara Piero Mancardi, CEO di Touring Superleggera.

Restauro "made in Italy"

Il lavoro per riportare l'auto alle condizioni originali è durato circa 2 anni, un lungo percorso prima che il restauro sia stato classificato come completo, in linea con gli esclusivi standard Touring Superleggera, che si avvale di una profonda conoscenza dei metodi costruttivi dell'epoca di produzione, incluso naturalmente il sistema Superleggera che rese famosa l'azienda.

"Il proprietario ci ha affidato la Lamborghini 350GT perché questa vettura ha un incredibile valore storico intrinseco", dichiara Andrea Dragoni, a capo del Dipartimento Classic e responsabile del progetto. *"La sfida pareva impossibile, con un esemplare abbandonato da anni, danneggiato in molte parti e con numerosi pezzi mancanti. È stata la nostra conoscenza del modello, oltre naturalmente alle capacità del nostro atelier, che ci ha permesso di arrivare al risultato, di cui siamo particolarmente fieri."*

Dopo lo smontaggio e la rimozione completa della parte posteriore e il sezionamento dell'intera parte anteriore, sono state rimosse tutte le porzioni di carrozzeria non originali e quelle danneggiate, mettendo a nudo la struttura. A seguito di una sverniciatura con acqua ad alta pressione, assimilabile alla sabbatura ma

più precisa e delicata e la verifica del telaio su banco dima con piano di riscontro, si è analizzato il reale stato dei pannelli della carrozzeria.

La manifattura ha deciso di ricostruire le strutture posteriori e superiori a sostentamento della scocca mancante e quelle dei cofani in alluminio. Il lavoro è poi proseguito con la ricostruzione completa della scocca, delle parti mobili, della componentistica e dell'impianto elettrico.

Le tappe successive hanno previsto il restauro della selleria e degli interni in pelle, nonché la verniciatura nel colore originale. Infine il montaggio ed il collaudo estetico e funzionale.

1965 LAMBORGHINI 350GT Touring – telaio 265

La 350 GT è la prima autovettura prodotta in serie da Lamborghini. È stata costruita tra il 1964 ed il 1968 in 120 esemplari.

Ferruccio Lamborghini era determinato ad entrare da protagonista nel rarefatto mondo dei costruttori di vetture sportive quando presentò al salone di Torino del 1963 la sua prima macchina, la 350GTV. La vettura, dalle caratteristiche meccaniche impressionanti, fu però accolta con freddezza: il design di Franco Scaglione, pur molto originale, non entusiasmava. Lamborghini chiese quindi a Touring Superleggera un completo ridisegno. Dell'originale fu conservato l'innovativo montante A dalla curvatura invertita e l'impianto generale.

Il design, contro la tendenza generale dell'epoca, mette in secondo piano la calandra lasciando ai fari il compito di caratterizzare il frontale. Il risultato, di grande equilibrio ed eleganza, assicurò il successo del modello, contribuendo a installare Lamborghini nel novero dei produttori di granturismo.

La prima 350GT fu consegnata ad un cliente nel Luglio del 1964, con telaio numero 104 e motore numero 17004, mentre quella restaurata dall'atelier Touring Superleggera fu prodotta tra settembre ed ottobre del 1965, con telaio numero 265.

Successivamente la vettura fu venduta negli Stati Uniti a un proprietario che tentò una trasformazione con pezzi di altri modelli, per fortuna senza mai completare l'opera.

L'attuale proprietario ricostruì la storia della 265 scoprendo che era l'auto personale di Ferruccio. Da quel momento decise che un'auto così importante sarebbe stata restaurata da Touring, là dove la carrozzeria originale era stata concepita e costruita.

Restauro certificato da Touring Superleggera

Lamborghini 350GT, come tutte le vetture riportate all'antico splendore negli stabilimenti Touring Superleggera a Milano, gode di una speciale certificazione che garantisce un restauro eseguito a regola d'arte, secondo i dettami del tempo in cui la vettura è stata costruita. L'impegno prevede accurata ricerca storica, parti di ricambio originali o realizzate ad hoc su progetto e disegno del tempo, metodi di costruzione e verniciatura originali o perfettamente compatibili, nel rispetto delle normative moderne.

Se l'auto restaurata ha carrozzeria Touring, la certificazione si estende al rispetto di forme, misure e dettagli originali: un documento che aggiunge ulteriore valore alle inestimabili vetture che si fregiano del logo Touring.

Auto e Moto d'Epoca Padova, padiglione 1.

Segnaliamo la presentazione del libro "Carrozzeria Touring Superleggera" di Giovanni Bianchi Anderloni, giovedì 20 Ottobre alle ore 12.00, accompagnata dall'esposizione di alcune delle vetture Touring più significative nel padiglione 3.

Embargo: *immediate*

Contact: *Emanuele Bedetti*

+39 346 122 0490

communications@touringsuperleggera.eu