



## ALFA ROMEO DISCO VOLANTE SPYDER BY TOURING ANTEPRIMA MONDIALE AL SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA 2016

- **La nuova fuoriserie Alfa Romeo Disco Volante Spyder inaugura i festeggiamenti per i 90 anni di Touring Superleggera.**
- **Touring reinventa la carrozzeria moderna, rivestendo un ruolo da protagonista nel mercato delle auto di lusso.**
- **Disco Volante Spyder, la prima di sette esemplari prodotti a mano su telaio 8C Competizione Spider, sviluppata con il supporto tecnico di Alfa Romeo, tradizionali pannelli in alluminio lavorati a mano ed elementi in fibra di carbonio.**
- **Disco Volante Spyder by Touring è affiancata dalla vettura cui si ispira: Alfa Romeo C52 del 1952, proveniente dalla collezione del Museo Nazionale dell'Automobile "Giovanni Agnelli" di Torino. Il Museo ospiterà a fine anno una retrospettiva Touring.**
- **L'innovativo tetto in fibra di carbonio rende Disco Volante Spyder confortevole come un coupé, per un utilizzo giornaliero nel massimo comfort.**

GINEVRA, 1° marzo 2016

### Touring all'86° Salone dell'Auto di Ginevra

Touring compie novant'anni e festeggia presentando al Salone dell'Auto di Ginevra un nuovo modello, audace interpretazione di vettura aperta, studiata per esaltare la guida con il vento tra i capelli.

Alfa Romeo Disco Volante Spyder è una fuoriserie a due posti, basata sull'autotelaio Alfa Romeo 8C Competizione Spider, destinata ai collezionisti più esigenti. Sarà disponibile in soli sette esemplari, parte dei quali già acquistati, di cui il modello esposto a Ginevra è il primo.

### 90° anniversario

"Disco Volante Spyder è il perfetto esempio della filosofia sartoriale che ha decretato il successo di Touring, ed ha stabilito un nuovo paradigma delle vetture di lusso negli ultimi anni." *Piero Mancardi, CEO.*

Riunire sotto lo stesso tetto un team di talentuosi designer e abili artigiani, che hanno conservato e sanno applicare l'arte di modellare la carrozzeria, integrando comunque gli strumenti di ingegneria più avanzati: questa è la formula che consente a Touring di soddisfare le crescenti richieste di auto esclusive, fatte su misura. "Siamo immensamente grati a Alfa Romeo per il supporto al progetto.

Clienti e costruttori hanno fiducia in noi, un ottimo auspicio di un brillante futuro” *Piero Mancardi, CEO.*

## Heritage

Disco Volante Spyder si ispira ad Alfa Romeo C52 del 1952, esposta nell’area Touring Superleggera per gentile concessione del Museo Nazionale dell’Automobile di Torino “Giovanni Agnelli”. Proprio al Museo di Torino si concluderanno i festeggiamenti per il 90° anniversario con una retrospettiva che ripercorre tutta la storia della Touring.

Al Motor Show di New York del 1953, Alfa Romeo C52 si era già guadagnata il soprannome di Disco Volante. Ancora una volta Touring era stata capace di colpire l’immaginario collettivo con una livrea avveniristica, pioniera dell’era spaziale.

Come da tradizione Touring Superleggera, le linee e i volumi erano dettati da rigorose esigenze funzionali: la nuova auto doveva essere "insensibile al vento". La Disco Volante doveva diventare il miglior esempio della filosofia del padre fondatore, Felice Bianchi Anderloni: *“Il peso è il nemico, la resistenza dell’aria l’ostacolo”.*

Usando i componenti di Alfa Romeo 1900 C, la vettura fu dotata di un nuovo telaio tubolare e di una meravigliosa carrozzeria in alluminio, leggera ed efficiente.

Il pubblico accolse con entusiasmo la Disco Volante e la straordinaria aerodinamica delle sue linee. L’impatto generato da questa vettura andava però oltre, influenzando per decenni le più famose auto sportive al mondo.

Disco Volante C52, scelta da Alfa Romeo per celebrare il proprio centenario e rappresentata da una scultura in bronzo, esposta a Milano, è uno dei modelli più significativi nell’intera storia dell’industria automobilistica.

## Design

“È la prima vettura aperta della storia recente di Touring Superleggera e come tale è l’espressione più pura dei dettami del futuro linguaggio del design Touring. Se la versione del 1952 è stata rivoluzionaria, Disco Volante Spyder è sorprendente ed eccitante, come dev’essere una fuoriserie. Per non compromettere minimamente il piacere di una guida “open air”, l’auto è stata concepita come se non dovesse avere il tetto.” *Louis de Fabribeckers, Head of Design.*

Il parabrezza è basso, con un taglio netto, con la traversa superiore nascosta, per conferire leggerezza e dinamicità. Una linea ininterrotta avvolge l’intera vettura, dal parabrezza ai finestrini fino alle carenature posteriori, conferendo un design sorprendente, senza punti di discontinuità.

“L’idea era di realizzare un progetto dinamico, scattante e circolare, senza essere aggressivo”. *Louis de Fabribeckers, Head of Design.*

Il design si ispira decisamente alla prima Disco Volante e all’approccio aerodinamico che la caratterizzava. Nell’attuale Spyder il concetto è estremizzato. Le carenature aerodinamiche dietro all’abitacolo non sono un componente separato ma prolungano la linea orizzontale del parabrezza, con una suggestione aerodinamica sorprendente.

La Spyder conserva molti dei tratti che hanno reso Disco Volante un’icona. Le ruote anteriori coperte trasmettono sensazioni di velocità ed eleganza, mentre quelle posteriori, scoperte, dalle spalle vigorose, conferiscono un senso di potenza a tutta l’auto.

Le linee sono essenziali come in ogni Touring, i volumi e le superfici sono protagonisti assoluti.

Proprio come ogni auto disegnata da Touring dovrebbe essere, Disco Volante Spyder è una vettura senza tempo.

## Su misura

Touring accoglie ogni richiesta di personalizzazione del cliente, dalla scelta del colore esterno di questo primo esemplare, una tinta “Blu Ceruleo”, fino ad ogni particolare degli interni.

Disco Volante Spyder segna anche il rinnovamento della collaborazione tra Touring e Connolly Bros., iniziata nel 1927. Nel corso del 20° secolo, i pellami Connolly hanno rivestito i banchi delle Houses of Lords and Commons, le poltrone delle navi da crociera delle Linee Cunard come la Queen Elizabeth, i sedili del Concorde, le poltrone della Royal British Library e degli hotel Dorchester e Ritz e naturalmente gli interni delle auto più esclusive. Una delle peculiarità dei

pellami Connolly era la lavorazione, che conferiva uno speciale sentore ai pellami, un profumo che rese Connolly famoso nel mondo. Quel particolare aroma era il risultato del processo di lavorazione, unico e inimitabile. “Il primo cliente di Disco Volante Spyder che ha odorato l’abitacolo e ha immediatamente riconosciuto il sentore Connolly, ha subito espresso la propria meraviglia e approvazione, quello che sentiva era fantastico, portava alla mente una memoria olfattiva che credeva perduta. Per questo motivo abbiamo studiato per Touring un pellame ibrido, una tecnologia moderna che incorpora l’antico processo.” *Jonathan Connolly, CEO di Connolly Bros.*

Touring e Connolly condividono la medesima filosofia: la personalizzazione di interni e dettagli è definita sui gusti del cliente finale. Le pelli alternano beige carico e il classico nero, mentre gli elementi contrastanti verniciati nella tinta della carrozzeria conferiscono continuità visiva tra l'esterno e l'interno, come si conviene ad un'auto aperta.

## Doppia personalità

Il brief per la realizzazione di questo modello non ha sottovalutato il piacere della guida in condizioni meteorologiche avverse. L'icona dei 90 anni di Touring deve essere a suo agio sui tornanti assoluti della Grande Corniche come sulle colline del Cotswolds sotto una pioggia battente.

Touring ha deciso di montare un innovativo tetto gemello in carbonio che garantisce la stessa protezione di un vero coupé. Questo design conferisce ulteriori vantaggi: bellezza, leggerezza e praticità.

*Louis de Fabribeckers:* “Personalmente ho difficoltà a scegliere la configurazione che più mi piace, tra aperta e chiusa. Entrambe hanno una personalità propria, che non compromette lo stile”.

Ogni parte della copertura pesa 3.5 kg ed è studiato per essere riposto comodamente nel bagagliaio, lasciando ancora ampio spazio per un set di valigie.

La parte superiore della vettura se ne ritrova sostanzialmente alleggerita, con grande vantaggio per maneggevolezza e prestazioni.

## Spyder or Spider?

Il termine “Spider” è comunemente usato per definire una vettura cabriolet a due posti. “Spyder” non esiste nel dizionario inglese. Negli anni sessanta i designer italiani ritenevano l’anomalia ortografica più originale ed accattivante, con un tocco esotico che strizzava l’occhio alla clientela oltremontana. Touring ha deliberatamente scelto questo “Italian touch”, come omaggio alla tradizione dei carrozzieri italiani.

## Ingegneria della scocca

Disegnare e carrozzare forme assolutamente nuove sul telaio di una vettura esistente richiede particolare attenzione ai requisiti di sicurezza, qualità e prestazioni.

Ogni componente della nuova Disco Volante Spyder è disegnato tramite CAD e documentato di conseguenza. Il meticoloso processo di ingegnerizzazione ha avuto il costante supporto del team di ingegneri Alfa Romeo per la valutazione di fattibilità, la sicurezza e l’omologazione, i calcoli strutturali e le simulazioni.

Touring ha dedicato particolare cura all’insonorizzazione a tetto aperto ad alte velocità. Lo studio in fluidodinamica computazionale (CFD) ha permesso di raggiungere un elevato comfort acustico all’interno dell’abitacolo, con un livello di rumorosità limitato a 24-50dB a 180 Km/h nella zona di pilota e passeggero. Lo studio aerodinamico, sempre condotto mediante CFD, ha permesso di ottimizzare il flusso e assicurare sufficiente pressione verticale nella zona posteriore.

La rigidità torsionale riveste un’importanza critica per handling e qualità. Uno studio intensivo di analisi modale con metodo FEM è stato portato avanti in collaborazione con Alfa Romeo per permettere la realizzazione di una nuova cornice del parabrezza e di una traversa posteriore che congiunge i montanti in fibra di carbonio strutturale. L’insieme di cornice, roll-bar e tetto aumenta

sostanzialmente la rigidità torsionale e permette di togliere peso dalla parte superiore della vettura, a beneficio delle prestazioni.

In linea con la propria filosofia di personalizzazione estrema, Touring esegue per ciascun esemplare una regolazione delle sospensioni secondo le preferenze di guida di ciascun cliente.

Gli artigiani di Touring Superleggera dedicano ad ogni unità prodotta 4500 ore di lavoro altamente qualificato, mentre lo sviluppo ha richiesto circa 10000 ore di ingegneria e calcoli.

## Autotelaio

Per Alfa Romeo Disco Volante Spyder, Touring ha scelto l'autotelaio di Alfa Romeo 8C Competizione Spider per l'eccezionale rigidità e leggerezza della struttura, perfetta per ridisegnare una vettura ad alte prestazioni.

Il telaio space-frame in acciaio gli altri elementi strutturali della vettura d'origine sono stati mantenuti integri per garantire rigidità torsionale e conformità alle disposizioni di sicurezza. I longheroni, le traverse e la cella in carbonio sono rimasti invariati, così come i pannelli del vano motore, parafiamma e base del parabrezza, tergicristallo, cerniere e serrature delle portiere e del cofano. Altri elementi che non hanno subito modifiche sono i punti di fissaggio delle cinture di sicurezza, il cruscotto e la strumentazione, l'intelaiatura dei sedili, i pedali e il volante.

La struttura delle portiere e del montante C sono d'origine ma modificati per sposare la nuova carrozzeria, mentre il nuovo montante A è integrato nella cornice del parabrezza.

L'architettura è a motore anteriore, cambio al ponte posteriore e trazione posteriore. Questo schema offre una distribuzione ottimale del carico 49-51% tra avantreno e retrotreno.

Le sospensioni sono a quadrilatero, con bracci in alluminio forgiato e puntone supplementare al posteriore per il controllo della convergenza. Il propulsore, compatto e leggero, è un V8 da 4,7 litri e 450 CV con 480Nm di coppia massima. È accoppiato a un cambio sequenziale elettroattuato a 6 rapporti con comando a palette, e a un differenziale a slittamento limitato. L'insieme, completato dal sistema frenante carbo-ceramico generosamente dimensionato, permette una guida attiva, dinamica e di estrema precisione.

Disco Volante Spyder accelera da 0 a 100 km/h (0-62 mph) in 4,5 secondi, e raggiunge circa 292 Km/h (181 mph) di velocità massima.

## Processo produttivo

Touring, pur se famosa per la battitura a mano di pannelli d'alluminio, ha integrato progressivamente l'utilizzo dei materiali compositi più avanzati alla ricerca di leggerezza e rigidità. La carrozzeria utilizza quindi un mix di pannelli di alluminio e fibra di carbonio (CFPR). In fase di sviluppo è stato studiato l'uso ottimale dei materiali in termini di peso, resistenza, precisione, finitura e qualità, inclusa la facilità di riparazione in caso d'incidente.

Touring Superleggera ha scelto il carbonio per il cofano, il paraurti/calandra e lo splitter anteriore, le minigonne, la cornice del parabrezza, il tetto amovibile, la traversa posteriore, il coperchio del baule, l'estrattore, e il profilo posteriore. Spessori e orientamento delle fibre sono studiati per il miglior rapporto peso/rigidità.

Per la massima precisione e qualità ogni elemento in carbonio è prodotto per infusione sottovuoto a 120°. Cofano e portellone sono in strati multipli di Nomex per maggior rigidità e assorbimento di vibrazioni e rumorosità. Particolarmente prezioso il portellone coperchio del baule, con il guscio interno in carbonio a vista.

I pannelli di alluminio sono battuti a mano negli atelier milanesi di Touring Superleggera su un modello di Epoxy in scala 1:1 che riproduce perfettamente le forme volute.

Per assemblare le pelli in alluminio con le sottostrutture di carbonio si usa l'incollaggio con colle dalle proprietà strutturali. Questa tecnica, che aumenta la rigidità, prevede l'incollaggio in ambienti a temperatura e umidità controllate.

Come nella produzione in serie, vengono generati e catalogati la distinta base dei materiali e il ciclo di lavorazione. Tolleranze, giochi e altri indicatori di qualità sono standardizzati e registrati. Il processo produttivo è interamente documentato e riproducibile, per garantire un livello qualitativo costante. L'assemblaggio è realizzato mediante una gabbia di riferimento per posizionare perfettamente i componenti nelle 3 dimensioni.

## Omologazione

Alfa Romeo Disco Volante Spyder è omologata secondo la Direttiva Europea 2007/46 EC per vetture in piccola serie.

## Prezzo, disponibilità e garanzia

Il prezzo di Alfa Romeo Disco Volante Spyder by Touring è su richiesta. Il tempo di consegna è di 6 mesi dal momento in cui è resa disponibile la vettura da trasformare.

Tutti i componenti e le parti modificate da Touring godono di una garanzia di 2 anni, con chilometraggio illimitato. I concessionari Alfa Romeo sono autorizzati alla manutenzione e riparazioni dei componenti d'origine, mentre Touring fornisce loro documentazione tecnica e ricambi per i propri componenti e sistemi.

Le richieste di acquisto vanno indirizzate alla sede di Milano.

# SCHEDA TECNICA

## Dimensioni

Lunghezza:	4620 mm
Larghezza:	2032 mm
Altezza:	1309 mm
Passo:	2640 mm
Carreggiata anteriore/posteriore:	1591 / 1589 mm
Volume bagagliaio:	400 l (tetto chiuso) – 180 l (tetto aperto)
Serbatoio:	88 l

## Motore

Cilindri / tipo:	V8, 90°
Cilindrata:	4691 cc
Potenza:	331 kW (450CV) 7000 giri/min
Coppia Massima:	480 Nm 4750 giri/min
Omologazione:	Euro 5

## Consumi

Urbano:	24,40 l/100 Km
Extra-urbano:	11,60 l/100 Km
Combinato:	16,30 l/100 Km
Emissioni CO2 (combinato):	379 g/Km

## Cambio e Trasmissione

Trazione posteriore.  
Cambio sequenziale sincronizzato elettroattuato a 6 rapporti  
con comandi al volante e funzione automatico.  
Differenziale a slittamento limitato.

## Ruote

Pneumatici:	Pirelli PZero Rosso anteriore 245/35 ZR20, posteriore 285/35 ZR20
Cerchioni:	Alluminio forgiato

## Prestazioni

Velocità Massima (stimata):	292 Km/h
Accelerazione (stimata) 0-100 Km/h:	4,5 sec

**Embargo:** 1 Marzo 2016  
**Contatto:** Emanuele Bedetti  
+39 346 122 0490  
[communications@touringsuperleggera.eu](mailto:communications@touringsuperleggera.eu)

**web:** [www.touringsuperleggera.eu](http://www.touringsuperleggera.eu)  
**facebook:** [www.facebook.com/TouringSuperleggera](http://www.facebook.com/TouringSuperleggera)  
**youtube:** [www.youtube.com/c/TouringSuperleggera](http://www.youtube.com/c/TouringSuperleggera)



## La Storia di Touring Superleggera

Carrozzeria Touring Superleggera, considerata in tutto il mondo tra i massimi esponenti della scuola stilistica italiana, è nata a Milano nel 1926 e si è subito affermata nel ristretto ambiente degli stilisti internazionali per la duplice attività di costruttore di “fuoriserie”, e di progettista e costruttore di automobili ad alte prestazioni per i marchi più nobili dell’epoca d’oro delle grandi automobili: Alfa Romeo, Isotta Fraschini, Bmw, Lancia, per continuare nel dopoguerra anche con Aston Martin, Ferrari (la maggior parte della produzione fino al 1952), Lamborghini, Maserati e Pagano.

Il suo brevetto “Superleggera”, che permetteva di alleggerire al massimo la carrozzeria delle automobili più sportive, ha consentito a Touring di eccellere anche nel settore delle auto da competizione: nel palmarès dello stilista milanese trovano posto, tra l’altro, undici vittorie assolute alla Mille Miglia, di cui nove consecutive.

Tra i modelli più famosi progettati da Touring, si possono ricordare l’Isotta Fraschini Flying Star (1931), le Alfa Romeo 2500 Villa d’Este (1949) e 1900 Sprint (1952), la Maserati 3500 GT (1957), la Ferrari 166 MM “barchetta” (1949), l’Aston Martin DB4 e DB5 (1958), la prima Lamborghini 350 GT (1963) e la Lamborghini Flying Star II su meccanica 400 GTV (1966).

La storia più recente vede l’acquisto dello storico marchio da parte di un gruppo privato europeo specializzato nei brand di lusso dell’automobile. Si arriva così a realizzazioni come la Maserati Bellagio (2008), l’A8GCS Berlinetta, premiata come Best Supercar of the Year nel 2009, e la Bentley Continental Flying Star (2010).

Nel 2011 Touring Superleggera ha creato la fast tourer Tornante, disegnata su commissione di Gumpert, conosciuta per rigore e perfezione della meccanica ed eccellenza delle prestazioni. Si è inoltre strutturata per aumentare la capacità produttiva della Bentley Continental Flying Star.

Nel 2012 per celebrare la propria anima sportiva a 60 anni dalla realizzazione di un’icona quale la C52 Alfa Romeo, Touring Superleggera svela la “Disco Volante 2012”: forme innovative vestono l’autotelaio superprestazionale dell’Alfa Romeo 8C Competizione.

Nel 2013 Alfa Romeo Disco Volante by Touring debutta al Salone di Ginevra nella versione definitiva, vincendo il prestigioso Design Award al Corcorso d’Eleganza di Villa d’Este. Le partecipazioni al Concorso di Eleganza di Pebble Beach e a quello di St. James’s a Londra portano ulteriori riconoscimenti.

Nel 2014 mentre Alfa Romeo Disco Volante prosegue la sua carriera vincendo a Chantilly, Touring Superleggera si cimenta nel primo progetto con un’icona britannica. MINI si avvale della collaborazione con Touring Superleggera per esplorare nuove frontiere di design automobilistico con il proprio concept tradizionalmente presentato a Villa d’Este. La MINI Superleggera™ Vision ottiene il premio come “Best Concept Car of The Year” a Salon Privé e al Festival Automobile International a Parigi.

La concept car MINI Superleggera™ incarna il potenziale di Touring Superleggera nell’offerta ai costruttori, fondendo creatività e flessibilità con il rigore e il rispetto di alti standard produttivi.

Tutti i prodotti attuali sono disegnati e costruiti nella sede di Terrazzano di Rho, alle porte di Milano.