



TOURING SUPERLEGGERA FESTEGGIA IL 90° ANNIVERSARIO CON UNA NUOVA FUORISERIE

- **Touring Superleggera compie 90 anni e li festeggia con una nuova creazione**
- **Artigianalità e tecnologia: realizzare vetture su misura, per stupire ed innovare**
- **Il mercato risponde con entusiasmo alla proposta di vetture tailor-made**

MILANO, 20 Gennaio 2016.

Il 25 Marzo 1926, con la stipula dell'atto costitutivo, vede la nascita di Touring Superleggera con sede in via Ludovico da Breme 11, a Milano. Nel quartiere, divenuto fulcro dell'attività automobilistica milanese del tempo, Touring Superleggera si distinse subito per l'incredibile capacità di trasformare i sogni in realtà veloci, sinuose ed eleganti, realizzando pezzi unici per una clientela ricercata, capaci di affascinare l'immaginario collettivo come mai prima. Novant'anni più tardi immutata è la maestria, l'abilità e la capacità di far sognare: vetture realizzate sulle specifiche, i gusti e le necessità di una clientela facoltosa, pezzi unici realizzati su misura.

"Il modo migliore per festeggiare un compleanno tanto importante è creare un'altra fuoriserie, la prima vettura "aperta" della storia recente di Touring, realizzata in limitatissima serie. Vettura che sarà presentata al prossimo salone di Ginevra, un progetto destinato a diventare la quintessenza dello spirito del marchio e una guida per il futuro", - afferma Piero Mancardi, CEO di Touring Superleggera.

Nel 2007, da quando Touring Superleggera ha ripreso l'attività, la strategia è stata quella di recuperare intatto il DNA aziendale, i valori che l'hanno resa celebre, dando continuità allo stile elegante e senza tempo che l'ha caratterizzata fin dagli esordi, esaltandone le competenze acquisite in oltre 40 anni. Touring Superleggera rinasce con la medesima visione, supportata dalla più avanzata innovazione tecnologica. Unica azienda capace di realizzare una vettura one-off, interamente in casa, come un prodotto sartoriale in piccolissima serie, partendo dalla progettazione estetica e ingegneristica fino alla sua realizzazione. Un risultato possibile solo raccogliendo sotto lo stesso tetto ricerca e sviluppo, centro stile e design, produzione, il tutto nel rigoroso rispetto dei requisiti imposti dall'industria automobilistica moderna.

Il concetto è quello sartoriale, Touring Superleggera realizza vetture su misura, per "vestire" al meglio il gusto di chi le guida. Uno studio approfondito dello stile, delle linee e l'infinita cura del dettaglio sono gli elementi fondamentali. Touring Superleggera crea ex-novo livree seducenti e provocanti, carrozzerie che sono abiti di haute couture, facendo risorgere dalle ceneri un mercato dato per scomparso a fine anni '50, perpetuando lo spirito innovativo, elegante e dirompente che l'ha resa famosa in tutto il mondo. Touring Superleggera ha vestito ancora una volta i panni del

precursore, riaprendo un cammino e creando un mercato che risale alle origini della storia dell'automobile.

La differenza tra la essere carrozzieri oggi e in passato risiede nella necessità di soddisfare standard di produzione e sicurezza altissimi, risultato inarrivabile se manualità, artigianalità ed estro creativo non sono accompagnate da tecnologie all'avanguardia.

Touring Superleggera incarna tutti i requisiti per affrontare e conquistare con successo un mercato dove artigianato e tecnologia non sono termini dissonanti ma armoniosi, riuniti nel concetto di "artigianato tecnologico" dove l'automobile realizzata in serie incontra la maestria artigianale per una produzione di capolavori di unici, curati in ogni dettaglio e tecnologicamente avanzati.

Lavorare in Touring Superleggera oggi richiede abilità manuali fuori dall'ordinario, corroborate dall'esperienza: battilastra, saldatori, responsabili di assemblaggio, lavorazione del legno e dei pellami, esperti nel trattamento delle superfici e verniciatura, designer, ingegneri, sono solo alcuni esempi delle professionalità ricercate. Nella struttura moderna dell'azienda, la peculiarità di un centro stile a diretto contatto con la produzione, consente di avere la percezione e il controllo quotidiano dell'avanzamento dei progetti, per seguire lavorazioni che non possono essere riprodotte nella produzione in grande serie.

"Nel bilancio di questi 90 anni, ritengo sia molto importante ispirarsi al passato ed avere ben chiare le proprie origini, - afferma Louis de Fabribeckers, Head of Design di Touring Superleggera – per non rischiare farsi distrarre nel percorso di innovazione che si è scelto. Touring ha ben radicata la consapevolezza di essere "coachbuilder" fin dal 1926 e nella storia contemporanea ha saputo trarre vantaggio dallo stretto rapporto tra il patrimonio storico e il suo heritage."

Le realizzazioni di Touring Superleggera dimostrano che il mestiere di carrozziere ha un grande avvenire se fatto con rigore, nel rispetto delle esigenze di ingegneria e qualità dell'industria automobilistica moderna. Il mercato, a fronte dei risultati conseguiti da Touring Superleggera negli ultimi anni, risponde con entusiasmo alla proposta di vetture realizzate su misura, come dimostra il trend aziendale in forte crescita.

Una ricorrenza così importante non poteva passare inosservata: i più importanti concorsi di eleganza, eventi nazionali ed internazionali dedicheranno, nel corso dell'anno, un'attenzione particolare ai 90 anni di Touring Superleggera.

Tradizione ed innovazione, dunque, si combinano per dar vita a veri e propri gioielli, espressione dell'eleganza e del lusso puramente italiano che riflette abilità artigianali, attenzione al dettaglio e uso dei materiali più pregiati.

Un marchio iconico, che valorizza l'innovazione di ieri per costruire gli obiettivi di oggi.

Embargo: immediato

Contatto: Emanuele Bedetti

+39 346 122 0490

communications@touringsuperleggera.eu

web: www.touringsuperleggera.eu

facebook: www.facebook.com/TouringSuperleggera

youtube: www.youtube.com/c/TouringSuperleggera

Touring Superleggera, la storia

La Carrozzeria Touring Superleggera, considerata in tutto il mondo tra i massimi esponenti della scuola stilistica italiana, è nata a Milano nel 1926 e si è subito affermata nel ristretto ambiente degli stilisti internazionali per la duplice attività di costruttore di “fuoriserie”, e di progettista e costruttore di automobili ad alte prestazioni per i marchi più nobili dell’epoca d’oro delle grandi automobili: Alfa Romeo, Isotta Fraschini, Bmw, Lancia, per continuare nel dopoguerra anche con Aston Martin, Ferrari (la maggior parte della produzione fino al 1952), Lamborghini, Maserati e Pegaso.

Il suo brevetto “Superleggera”, che permetteva di alleggerire al massimo la carrozzeria delle automobili più sportive, ha consentito a Touring di eccellere anche nel settore delle auto da competizione: nel palmarès dello stilista milanese trovano posto, tra l’altro, undici vittorie assolute alla Mille Miglia, di cui nove consecutive.

Tra i modelli più famosi progettati da Touring, si possono ricordare l’Isotta Fraschini Flying Star (1931), le Alfa Romeo 2500 Villa d’Este (1949) e 1900 Sprint (1952), la Maserati 3500 GT (1957), la Ferrari 166 MM “barchetta” (1949), l’Aston Martin DB4 e DB5 (1958), la prima Lamborghini 350 GT (1963) e la Lamborghini Flying Star II su meccanica 400 GTV (1966).

La storia più recente vede l’acquisto dello storico marchio da parte di un gruppo privato europeo specializzato nei brand di lusso dell’automobile. Si arriva così a realizzazioni come la Maserati Bellagio (2008), l’A8GCS Berlinetta, premiata come Best Supercar of the Year nel 2009, e la Bentley Continental Flying Star (2010).

Nel 2011 Touring Superleggera ha creato la fast tourer Tornante, disegnata su commissione di Gumpert, conosciuta per rigore e perfezione della meccanica ed eccellenza delle prestazioni. Si è inoltre strutturata per aumentare la capacità produttiva della Bentley Continental Flying Star.

Nel 2012 per celebrare la propria anima sportiva a 60 anni dalla realizzazione di un’icona quale la C52 Alfa Romeo, Touring Superleggera svela la “Disco Volante 2012”: forme innovative vestono l’autotelaio superprestazionale dell’Alfa Romeo 8C Competizione.

Nel 2013 Alfa Romeo Disco Volante by Touring debutta al Salone di Ginevra nella versione definitiva, vincendo il prestigioso Design Award al Corcorso d’Eleganza di Villa d’Este. Le partecipazioni al Concorso di Eleganza di Pebble Beach e a quello di St. James’s a Londra portano ulteriori riconoscimenti.

Nel 2014 mentre Alfa Romeo Disco Volante prosegue la sua carriera vincendo a Chantilly, Touring Superleggera si cimenta nel primo progetto con un’icona britannica. MINI si avvale della collaborazione con Touring Superleggera per esplorare nuove frontiere di design automobilistico, ottenendo il premio come “Best Concept Car of The Year” a Salon Privé ed al Festival Automobile International a Parigi.

MINI Superleggera™ Vision incarna il potenziale di Touring Superleggera nell’industria automobilistica odierna, fondendo creatività e flessibilità con il rigore e il rispetto di alti standard produttivi.

Tutti i prodotti attuali sono disegnati e costruiti nella sede di Terrazzano di Rho, alle porte di Milano.