



*Superleggera*

## **LA PRIMA FERRARI DI GIANNI AGNELLI TORNA ALL' ANTICO SPLENDORE DOPO LE ATTENZIONI DI TOURING SUPERLEGGERA.**

- **«Tra le auto che ho guidato non posso dimenticare la mia prima Ferrari»  
Gianni Agnelli.**
- **Partecipazione straordinaria al Concorso d'Eleganza Villa D'Este 2015 della Ferrari  
166MM Barchetta telaio 0064M appartenuta all'Avvocato.**

Il Concorso d'Eleganza Villa D'Este 2015 vedrà sfilare da protagonista una Ferrari 166MM decisamente speciale. Questa Ferrari Barchetta, telaio 0064M, carrozzeria Touring Superleggera bicolore vede come primo proprietario l'Avvocato per antonomasia: Gianni Agnelli. La vettura concorre nella classe "E" che il Concorso dedica ai "Piloti gentiluomini – La velocità incontra lo stile nel dopoguerra".

Le attività di restauro dell'Atelier Touring Superleggera sulla Ferrari 166MM barchetta telaio 0064, sono nate dal bisogno di restituire alla vettura le vere forme che avevano stregato gli appassionati fin dalla prima apparizione nel 1949, e perse in una serie di riparazioni e interventi.

Per ricostruire fedelmente linee e proporzioni stilistiche Touring Superleggera ha condotto – in stretta collaborazione con Ferrari Classiche - uno studio approfondito di immagini d'epoca, unito alla scansione tridimensionale della vettura e supportato da figurini originali a disposizione. Le matematiche delle forme corrette sono state sviluppate in CAD e su di esse è stato fresato un modello di battitura specifico, servito anche per la validazione di stile.

Il ripristino della parte frontale della vettura ha richiesto il rifacimento della bocca anteriore con modifica dei raggi superiori ed inferiori ed una nuova calandra per ripristinare i volumi originali. Ulteriori correzioni hanno riguardato la bombatura inferiore e degli angoli bassi dei passaruota ed i montanti del parabrezza, accorciati per riprodurre le dimensioni del parabrezza evidenziate dalle foto d'epoca.

L'elegante selleria in pelle beige, la cintura in cuoio che abbraccia il cofano, i fanali posteriori a goccia sono elementi che rendono la 166MM di Gianni Agnelli unica nel suo genere, così come la personale scelta del proprietario di accostare un colore blu elettrico a un verde smeraldo delle fiancate. Lo stesso blu ha poi caratterizzato molte delle vetture successive di casa Agnelli diventandone un segno distintivo.

Il giorno 8 agosto 1950 Gianni Agnelli ne diventa il proprietario. Tuttavia la 24esima delle 25 unità prodotte dovrà attendere tre anni per debuttare sulla pista. Venduta a Viscomte Gery d'Hendecourt, questa 12 cilindri viene condotta alla vittoria da Olivier Gendebien nella Coppa Spa. L'auto conquisterà il gradino più alto del podio nella Copenaghen Cup e la vittoria nella belga Dinant.



Nel 1966 Jacques Swaters, il leggendario pilota e fondatore della prima concessionaria Ferrari nel mondo, acquista la 166MM Touring 0064M decidendo di custodirla come un tesoro all'interno della sua famiglia, rivolgendosi all'automobile con l'affettuoso appellativo di "Nonna".

Annoverata tra le più grandi Ferrari di tutti i tempi, la 166MM Touring telaio 0064M è stata mostrata al mondo in rare occasioni: al New York Museum of Modern Art, a Berlino nella Galleria Nazionale e presso L'Ida Ferrari a Firenze.

"Nonna" racchiude il DNA di Touring Superleggera nella sua maggior purezza, e rimane costante fonte di ispirazione dei designer Touring nella loro ricerca di forme innovative, coraggiose ed eleganti per le fuoriserie di domani.

## **Restauro certificato da Touring Superleggera**

Le vetture riportate all'antico splendore presso l'Atelier Touring Superleggera a Milano godono di una certificazione che garantisce un restauro eseguito a regola d'arte, secondo i dettami del tempo in cui la vettura è stata costruita. Il restauro prevede una accurata ricerca storica, parti di ricambio originali o realizzate ad hoc su progetto e disegno del tempo, metodi di costruzione e verniciatura originali o perfettamente compatibili, nel rispetto delle normative moderne.

Quando l'auto in restauro è "una Touring", la certificazione si estende al rispetto di forme, misure e dettagli originali: un documento che aggiunge ulteriore valore alle inestimabili vetture che si fregiano del logo Touring.

### **Concorso d'Eleganza Villa D'Este - Cernobbio 23-24 maggio 2015**

*Embargo: Immediato*

*Contatto: Emanuele Bedetti*

*+39 346 122 0490*

*[communications@touringsuperleggera.eu](mailto:communications@touringsuperleggera.eu)*