



TOURING SUPERLEGGERA PRESENTA BERLINETTA LUSSO AL 85^{ESIMO} SALONE INTERNAZIONALE DI GINEVRA

- **Touring Berlinetta Lusso, per incantare al primo sguardo.**
- **MINI Superleggera™ Vision consolida il legame tra Touring Superleggera e BMW Group**
- **L'avanguardia della tecnologia applicato all'alta carrozzeria**

Touring Superleggera torna al Salone dell'Auto di Ginevra con una prima mondiale: *Berlinetta Lusso*, a conferma del profilo di Touring come centro stile e manifattura di altissimo livello, in grado di realizzare l'intero ciclo di creazione e produzione *in house* di una vettura esclusiva.

Touring Berlinetta Lusso è una vettura stradale omologata, prima di una serie limitata a 5 esemplari. Nasce dalla consuetudine e dalla tradizione della più alta carrozzeria: un cliente appassionato collezionista Ferrari richiede a Touring Superleggera di disegnare per lui un'auto di gran lusso, a tre volumi, basata sulla propria F12.

Una nuova livrea capace di far sognare, ma al contempo accogliente, spaziosa e lussuosa, per un telaio creato per la velocità, con il più potente motore tra le Ferrari con questa architettura.

Touring Berlinetta Lusso è il riconoscimento della capacità creativa di Touring Superleggera, consacrata negli ultimi anni da continue affermazioni ai maggiori concorsi di eleganza e crescente acquisizione di clienti. Una vettura che è anche la celebrazione di un patrimonio di eccellenza: la *feature line* introdotta da Bianchi Anderloni nel design dell'indimenticabile Ferrari 166 MM Touring, sia spider che berlinetta.

Lo stand Touring accoglie quest'anno anche il concept MINI Superleggera™ Vision, reduce dal giro del mondo dei più importanti saloni. Premiato come "Best Concept Car of The Year" al Festival Automobile International a Parigi, è il frutto della collaborazione con MINI nell'esplorare nuovi linguaggi stilistici per l'iconica marca britannica. È il perfetto esempio del contributo che Touring offre ai costruttori per la concezione e costruzione chiavi in mano di esemplari unici, con creatività, flessibilità e rigore, nel rispetto dei più assoluti standard di qualità.

Design

A Ginevra 2015 si svelano le linee della *Touring Berlinetta Lusso*: una fuoriserie che si ispira alle macchine sportive e lussuose dell'epoca d'oro della carrozzeria italiana. Il tocco di lusso è dato dalla scansione in tre volumi: lunghissimo cofano che denuncia il motore potente, piccolo abitacolo strettamente per due, un bagagliaio impercettibile nelle linee esterne ma adeguato alle necessità.

Tratti morbidi che accarezzano il telaio in curve sinuose e una linea, un taglio che conferisce immediatamente dinamismo e potenza senza nulla togliere all'elegante perfezione dell'insieme. L'ispirazione viene da uno spigolo che taglia la carrozzeria in tutta la lunghezza, una linea semplice quanto elaborata che segna la fiancata di Ferrari 166 MM spider e berlinetta da



competizione 166 Inter, un progetto realizzato da Carlo Felice Bianchi Anderloni, uno dei primi esempi di versione “stradale” per una produzione Ferrari in serie.

Anche in questo caso i dogmi di Carrozzeria Touring sono rispettati alla perfezione forma rigorosa, drammatica e senza tempo coniugando qualità estetica e ricerca dell'essenziale.

E proprio quella linea, così pura, semplice ed essenziale, è una delle caratteristiche, degli stili più forti di Carrozzeria Touring, una realizzazione che solo i più abili battilastra riescono a riprodurre.

Una linea che sfiora il passaruota anteriore, attraversa tutta la fiancata enfatizzando la lunghezza della vettura e conferendo un dinamismo privo di aggressività, innato; interrompendosi solo quando entra in confronto con il posteriore della vettura, mettendo in evidenza il muscoloso retrotreno.

Ancora una volta il carattere Touring Superleggera non è dato dal rispetto di un linguaggio formale, ma dall'equilibrio delle proporzioni. Il risultato è una livrea che travalica il significato di compromesso tra dinamismo ed eleganza delle forme, con tratti generali potenti, dinamici e fluidi.

Touring Superleggera esalta la fusione tra le auto sportive di gran lusso e i tre volumi all'italiana: il lungo cofano anteriore, il capiente baule posteriore con al centro un abitacolo raccolto e accogliente.

L'esterno di “*Touring Berlinetta Lusso*” è di un azzurro che evoca il mare Mediterraneo in una giornata di sole e vento: azzurro Nioulargue. La tonalità fredda dell'esterno è mitigata all'interno dell'abitacolo, declinato in un blu medio con inserti color panna, come gli eleganti sedili in pelle.

Telaio

“*Touring Berlinetta Lusso*” utilizza l'autotelaio spaceframe della F12 Berlinetta, mantenuto integralmente nelle sue caratteristiche meccaniche, elettriche ed elettroniche.

Un insieme di nuova concezione per la Casa di Maranello, con 12 differenti leghe di alluminio di cui alcune usate per la prima volta nel settore automotive e diverse tecnologie di assemblaggio e giunzione dei componenti. Questa tecnologia ha permesso di contenere il peso e massimizzare l'efficienza prestazionale, con una rigidità torsionale incrementata del 20%.

Ingegneria della scocca e processo produttivo

Prima di arrivare alla costruzione, Touring esegue lo studio ingegneristico di ogni particolare con particolare attenzione alla sicurezza, alle valutazioni strutturali e all'aerodinamica.

Tramite CAD sono disegnate anche tutte le parti di accoppiamento telaio-carrozzeria, elementi importanti per assicurare qualità e assenza di vibrazioni; alcune hanno anche funzione strutturale e sono stati sottoposte ad analisi modale con metodo FEM.

Lo studio aerodinamico mediante CFD (Computational Fluid Dynamics) ha permesso per ottimizzare il flusso e assicurare ottima pressione verticale nella zona posteriore.

Come avviene nella produzione in serie, sono state create una distinta base dei materiali e un ciclo di lavorazione. Tolleranze, giochi e altri indicatori di qualità sono standardizzati e registrati.



Il processo produttivo è interamente documentato e riproducibile, per garantire un livello qualitativo costante. L'assemblaggio è realizzato mediante una gabbia di riferimento per posizionare perfettamente i componenti nelle 3 dimensioni.

Questo processo rigoroso assicura la corrispondenza a disegno di ogni punto della scocca con tolleranze inferiori ai 2mm.

Gli artigiani ed ingegneri di Touring Superleggera dedicano ad ogni unità prodotta oltre 5000 ore di lavoro altamente qualificato.

Fibra di carbonio e alluminio

Per la massima leggerezza, la carrozzeria utilizza un mix di pannelli di alluminio e fibra di carbonio. In fase preparatoria è stato studiato l'uso ottimale dei materiali in termini di peso, resistenza, aspetto superficiale e qualità, inclusa la facilità di riparazione in caso di incidente.

Touring Superleggera ha scelto il carbonio per il cofano, il paraurti, lo splitter anteriore, le minigonne, il portellone posteriore e il profilo estrattore posteriore. Spessori e orientamento delle fibre sono studiati per il miglior rapporto peso/rigidità.

Per la massima precisione e qualità, ogni elemento in CFRP è prodotto per infusione sottovuoto a 120°.

I pannelli di alluminio sono battuti a mano negli atelier milanesi di Touring Superleggera su un modello di epoxy in scala 1:1 che riproduce perfettamente le forme volute.

Finizione e controllo di qualità

I processi di controllo qualità includono test statici e dinamici prima che la vettura venga approvata per l'uso stradale. Un protocollo di verifiche statiche richiede la conformità agli alti standard di allineamento e giochi delle superfici, di qualità di verniciatura e lucidatura, di cuciture e rifiniture interne. Test funzionali sono condotti in camera climatica.

I test dinamici in pista di prova riguardano la tenuta aria e acqua, l'assenza di rumorosità e scricchiolii, la guidabilità, la frenata e tutte gli aspetti funzionali. I collaudi comprendono velocità massima, handling sul bagnato e comportamento su diverse superfici accidentate.

Certificazione

Touring Berlinetta Lusso è certificata EU in base alla direttiva Europea relative alla produzione in piccola serie - EU-Directive 2007/46 EC.

Tempi di consegna e Costi

Il prezzo di *Touring Berlinetta Lusso* è su richiesta.

Touring Superleggera è in grado di consegnare la vettura completa a sei mesi dal ricevimento della vettura di base (donor car).

Ogni parte prodotta o modificata da Touring Superleggera è coperta da una garanzia illimitata di due anni, soggetta ai consueti termini della produzione industriale.

L'approvvigionamento delle parti prodotte o modificate da Touring sono garantite a vita.



Superleggera

SCHEDA TECNICA

Dimensioni

Lunghezza: 4693 mm

Larghezza: 2080 mm

Altezza: 1295 mm

Passo: 2715 mm

Bagagliaio: 187 litri

Serbatoio: 92 litri

Motore

Cilindri/ tipo: V12, 65°

Cilindrata : 6262 cc

Potenza: 545 Kw (740hp) 8250 giri

Coppia Massima : 690 Nm

Omologazione: Euro 5

Consumi

Urbano: 22,5 l/ 100 km

Extra-urbana: 11 l/ 100 km

Combinato: 15 l/ 100 km

Emissioni CO2 (combinato): 350 g/ km

Trasmissione

Trazione posteriore.

Cambio sequenziale elettro-attuato a 7-velocità con paddle-shift e modalità automatica.

Ruote

Pneumatici: Michelin Super Pilot anteriore 255/35 ZR20 ; posteriore 315/35 ZR20

Cerchioni: Alluminio forgiato

Performance

Velocità Massima stimata: 340 km/h

Accelerazione stimata 0-100 km/h: 3,1 sec



Servizio fotografico

Touring Superleggera, che testimonia il made in Italy in tutto il mondo, ha scelto per il primo servizio fotografico di Touring Berlinetta Lusso una sede prestigiosa, un luogo che racchiude fascino, stile ed eleganza in una perfetta commistione tra antico e moderno, che tutto il mondo invidia al nostro Paese.

Villa del Grumello, incorniciata dall'esclusivo scenario del Lago di Como, incanta per le sue delicate atmosfere e per l'armonia dell'insieme.

Di proprietà tra gli altri della famiglia Odescalchi, la Villa, nei secoli, annovera illustri ospiti: Vincenzo Monti, Alessandro Volta e Ugo Foscolo, a cui è stato dedicato un busto collocato nel giardino. Villa del Grumello ospita oggi numerosi eventi culturali, artistici, formativi, scientifici ed esclusivi ricevimenti aziendali e privati.

MINI Superleggera™ Vision

Una bellezza senza tempo che simbolizza tradizione e modernità. Con queste parole BMW Group e Touring Superleggera hanno presentato al Concorso di Eleganza di Villa d'Este 2014 lo special concept MINI Superleggera™ Vision, un'esclusiva interpretazione di una due posti a cielo aperto.

MINI Superleggera™ Vision è da un lato la classica roadster a due posti agile, compatta, capace di esprimere al meglio uno stile automobilistico minimalista, che scatena, però, grandi emozioni; dall'altra la dinamicità più moderna grazie alla propulsione elettrica.

In collaborazione con MINI, Touring Superleggera ha disegnato e costruito un modello unico, raffinato, capace di miscelare la più alta tradizione della carrozzeria italiana con l'autentico stile britannico di MINI, creando una visione armonica e intemporale.

- La modernità britannica incontra il gusto italiano: l'iconico design di MINI incontra l'eleganza, la bellezza prorompente in interpretazione moderna
- La tecnica classica della carrozzeria italiana con pannelli di alluminio lavorati conferisce a MINI Superleggera™ Vision fascino ed eleganza unici.
- La forma, all'interno come all'esterno, è stata spogliata e piegata per adeguarsi alla funzione, con il preciso scopo di valorizzare l'esperienza di guida.
- Gli interni riflettono la tradizione della carrozzeria in termini di materiali e stile, fondendosi con le icone del design interno di MINI.
- Materiali pregiati come cuoio, alluminio e metallo cromato scuro sottolineano la semplicità degli interni.

Adrian van Hooydonk, Senior Vice President del Design del Gruppo BMW ha dichiarato: "Touring Superleggera e MINI hanno molto in comune: entrambe le aziende danno grande importanza alla propria storia e questo rappresenta qualcosa che definisce a tutt'oggi la loro presenza esterna. Inoltre, entrambe enfatizzano il design iconico e le soluzioni originali. Questi elementi confluiscono nella Mini Superleggera™ Vision per creare un'automobile elegante che interpreta una roadster britannica sotto l'influenza dello stile e dell'artigianalità Italiana."

"Siamo lieti che MINI abbia voluto stimolare un'iniziativa indipendente e, per la prima volta, mettere in particolare evidenza il design italiano" ha dichiarato Piero Mancardi, CEO di Touring Superleggera. "Questo progetto mette in risalto l'attenzione che MINI dà alla salvaguardia delle competenze artigianali tipiche della carrozzeria moderna."



Carrozzeri nel 2015

Il lavoro di Touring Superleggera risponde ad una domanda sempre crescente di unicità, personalizzazione ed esclusività che arriva da tutto il mondo.

Ma essere carrozzieri oggi non richiede solo originalità e bellezza delle forme: se dal punto di vista del design le vetture "su misura" permettono di sondare aree inesplorate in termini di forma e funzione senza i limiti della produzione in serie, tuttavia hanno l'obbligo di essere producibili subito.

E oggi, per essere fattibile, anche una fuoriserie deve rispettare i canoni di qualità, sicurezza e funzionalità richiesti alle automobili di serie... se non oltrepassarli per prestigio e qualità dei materiali. Per questo Touring Superleggera disegna e prova parti, accessori e sistemi con le tecniche d'ingegneria più avanzate.

Nella fabbricazione, capacità artigianali fuori dal comune non sono sufficienti a garantire qualità e riproducibilità: Quindi Touring adotta tecniche di lavorazione computerizzate e si pone standard altissimi per finizione e precisione.

Touring conferma a Ginevra il suo profilo di centro stile e manifattura di altissimo livello, tra i pochi in grado di realizzare l'intero ciclo di creazione e produzione di una vettura esclusiva: dal disegno manuale all'ingegneria delle superfici, al calcolo strutturale, ai modelli di stile e prototipi fino alla realizzazione in piccola serie.

Le sue realizzazioni dimostrano che il mestiere di carrozziere ha un grande avvenire se fatto con rigore, nel rispetto delle esigenze di ingegneria e qualità dell'industria automobilistica di oggi.

Touring Superleggera, la storia

La Carrozzeria Touring Superleggera, considerata in tutto il mondo tra i massimi esponenti della scuola stilistica italiana, è nata a Milano il 25 marzo 1926 e si è subito affermata nel ristretto ambiente degli stilisti internazionali per la duplice attività di costruttore di "fuoriserie", e di progettista e costruttore di automobili ad alte prestazioni per i marchi più nobili dell'epoca d'oro delle grandi automobili: Alfa Romeo, Isotta Fraschini, Bmw, Lancia, per continuare nel dopoguerra anche con Aston Martin, Ferrari (la maggior parte della produzione fino al 1952), Lamborghini, Maserati e Pagaso.

Il suo brevetto "Superleggera", che permetteva di alleggerire al massimo la carrozzeria delle automobili più sportive, ha consentito a Touring di eccellere anche nel settore delle auto da competizione: nel palmarès dello stilista milanese trovano posto, tra l'altro, undici vittorie assolute alla Mille Miglia, di cui nove consecutive.

Tra i modelli più famosi progettati da Touring, si possono ricordare l'Isotta Fraschini Flying Star (1931), le Alfa Romeo 2500 Villa d'Este (1949) e 1900 Sprint (1952), la Maserati 3500 GT (1957), la Ferrari 166 MM "barchetta" (1949), l'Aston Martin DB 4 e DB5 (1958), la prima Lamborghini 350 Gt (1963) e la Lamborghini Flying Star II su meccanica 400 Gtv (1966).



La storia più recente vede l'acquisto dello storico marchio da parte di un gruppo privato europeo specializzato nei brand di lusso dell'automobile. Si arriva così a realizzazioni come la Maserati Bellagio (2008), l'A8GCS Berlinetta, premiata come Best Supercar of the Year nel 2009, e la Bentley Continental Flying Star (2010).

Nel 2011 Touring Superleggera ha creato la fast tourer Tornante, disegnata su commissione di Gumpert, conosciuta per rigore e perfezione della meccanica ed eccellenza delle prestazioni. Si è inoltre strutturata per aumentare la capacità produttiva della Bentley Continental Flying Star.

Nel 2012 per celebrare la propria anima sportiva a 60 anni dalla realizzazione di un'icona quale la C52 Alfa Romeo, Touring Superleggera svela la "Disco Volante 2012": forme innovative vestono l'autotelaio superprestazionale dell'Alfa Romeo 8C Competizione.

Nel 2013 Alfa Romeo Disco Volante by Touring debutta al Salone di Ginevra nella versione definitiva, vincendo il prestigioso Design Award al Corcorso d'Eleganza di Villa d'Este. Le partecipazioni al Concorso di Eleganza di Pebble Beach e a quello di St. James's a Londra portano ulteriori riconoscimenti.

Nel 2014 mentre Alfa Romeo Disco Volante prosegue la sua carriera vincendo a Chantilly, Touring Superleggera si cimenta nel primo progetto con un'icona britannica. MINI si avvale della collaborazione con Touring Superleggera per esplorare nuove frontiere di design automobilistico, ottenendo il premio come "Best Concept Car of The Year" a Salon Privé ed al Festival Automobile International a Parigi.

MINI Superleggera™ Vision incarna il potenziale di Touring Superleggera nell'industria automobilistica odierna, fondendo creatività e flessibilità con il rigore e il rispetto di alti standard produttivi.

Tutti i prodotti attuali sono disegnati e costruiti nella sede di Terrazzano di Rho, alle porte di Milano.

Embargo: 3 Marzo 2015 alle ore 14.00

Contatto: Emanuele Bedetti

+39 346 122 0490

communications@touringsuperleggera.eu