



Touring Berlinetta Lusso nella dimora dei Reali d'Inghilterra

- **Touring Berlinetta Lusso**, al rientro da The Quail, vola in Scozia per partecipare al Concorso d'Eleganza Holyroodhouse, inseguendo la terza affermazione dopo il Best in Show del 2012 e 2014.
- **Touring Berlinetta Lusso**, basata su Ferrari F12 e limitata a cinque esemplari, è alla sua prima apparizione nel Regno Unito.
- **Touring aumenta del 50% la capacità produttiva per rispondere alla crescente domanda delle sue fuoriserie.**

EDIMBURGO, 3 settembre 2015.

Il più prestigioso Concorso di Eleganza inglese viene per tradizione ospitato in un palazzo reale. Dopo Windsor, St. James's e Hampton Court, è ora la volta di Holyroodhouse ad Edimburgo.

Tra le 60 rarissime vetture ammesse da ogni parte del mondo (solo una richiesta su sette viene accolta), la *Touring Berlinetta Lusso* è l'unica vettura moderna – segno che gli intenditori la considerano un "instant classic" degno di apparire fin dalla nascita a fianco delle auto da collezione più pregiate.

Caratteristica peculiare di questo concorso è la giuria, non composta da selezionati esperti, ma dagli stessi proprietari delle auto in concorso che, tra tante regine, sceglieranno la più elegante. Auto firmate Touring si sono già aggiudicate il Best of Show nel 2012 e 2014.

La *Berlinetta Lusso* esposta – la prima della serie limitata a cinque unità - è reduce dal prestigioso *The Quail – A Motorsports Gathering*; un evento esclusivo per il quale conoscitori ed entusiasti di tutto il mondo convergono ogni Agosto nella penisola di Monterey, in California, per celebrare il design, l'ingegneria e l'ingegno automobilistico.

Con *Berlinetta Lusso*, Touring si rifà alla tradizione della più alta carrozzeria: seguire la richiesta del committente e creare nuove ed appassionanti forme per i telai più prestazionali e interessanti. Se talvolta il risultato resta un esemplare unico, in questo caso Touring ha deciso di creare una piccolissima serie.

Il tocco di lusso è dato dalla dichiarata scansione in tre volumi: lunghissimo cofano che denuncia il motore potente, piccolo abitacolo strettamente per due, un bagagliaio impercettibile nelle linee esterne ma adeguato alle necessità.

La linea che nasce dal passaruota anteriore e attraversa la fiancata per spegnersi sulla spalla, riproducibile solo dalla lavorazione artigianale dei battilastra più esperti, si ispira alla Ferrari 166MM Touring, una delle prime Ferrari stradali.



Touring Berlinetta Lusso utilizza l'autotelaio spaceframe della F12 Berlinetta, la più potente Ferrari di serie, mantenuto integralmente nelle sue caratteristiche meccaniche, elettriche ed elettroniche.

Ogni esemplare richiede oltre 5000 ore di lavoro altamente qualificato, e viene costruito solo su richiesta.

Con questo progetto Touring ha saputo confermare il suo profilo di centro stile e manifattura di altissimo livello, tra i pochi in grado di realizzare l'intero ciclo di creazione e produzione di una fuoriserie: dal disegno manuale all'ingegneria delle superfici, al calcolo strutturale, ai modelli di stile e prototipi fino alla realizzazione in piccola serie.

Le vetture Touring Superleggera incontrano un successo crescente intercettando col loro design la domanda per vetture veramente esclusive. Touring quindi sta ampliando del 50% la capacità produttiva per far fronte alle richieste, mantenendo tempi di consegna ragionevoli per automobili di questa levatura.

Concours of Elegance – Palace of Holyroodhouse, 4-6 Settembre 2015.

Embargo: immediato

Contact: Emanuele Bedetti

+39 346 122 0490

communications@touringsuperleggera.eu

web: www.touringsuperleggera.eu

facebook: www.facebook.com/TouringSuperleggera

youtube: www.youtube.com/c/TouringSuperleggera