



Restauro a regola d'arte firmato Touring Superleggera

Bristol 401 d'eccezione riportata all'antico splendore a Rétromobile Parigi

Carrozzeria Touring rinnova la sua presenza all'importante manifestazione che celebra il collezionismo automobilistico nella città di Parigi.

Rétromobile è anche l'ideale palcoscenico internazionale ove presentare le vetture Touring restaurate presso l'Atelier Touring e il Certificato di Restauro Originale, che garantisce tecniche e metodi conformi all'originale ed aggiunge valore a queste splendide automobili.

Touring Superleggera presenta a Rétromobile 2014 il restauro in corso di una vettura d'eccezione carrozzata Touring: **Bristol 401 Touring - VIN 401-1-217 - Body n° 3256** affiancata dalla scocca originale della vettura.

Restauro certificato

Le vetture Touring Superleggera restaurate negli stabilimenti Touring godono di una speciale certificazione che garantisce un restauro non solo a regola d'arte, ma eseguito secondo dettami e tecniche del tempo in cui la vettura è stata costruita.

Accurata ricerca storica, parti di ricambio originali o realizzate ad hoc su progetto e disegno del tempo, metodi di costruzione e verniciatura originali o perfettamente compatibili, nel rispetto delle normative moderne.

Un documento che aggiunge ulteriore valore alle inestimabili vetture che si fregiano dell'effigie Touring.

Bristol 401 Touring – VIN 401-1-217 – Body n° 3256

La vettura, telaio 217, è il risultato della collaborazione tra Bristol Airplane Co. e Carrozzeria Touring, parte di un gruppo di 8 telai che vennero inviati a Milano, una serie speciale con un "vestito" dedicato. Disegnata e costruita in Italia, la carrozzeria di queste vetture beneficiò dell'inventiva e della maestria di Touring nel combinare linee eleganti ed essenziali con la sportività dei telai e dei motori Bristol, derivati da disegni originali BMW.

Bristol investì considerevole tempo e denaro in questo progetto, affiancando l'esclusiva tecnologia Touring "Superleggera" all'esperienza propria di Bristol negli studi aerodinamici. Sfortunatamente il progetto originale di affidare a Carrozzeria Touring 200 telai si rivelò troppo audace e non venne portato a termine.

Uno dei precedenti proprietari, Tony Vandervell, partecipò al Rallie di MonteCarlo negli anni '50, piazzandosi all'ottavo posto.

Le lavorazioni effettuate per il restauro hanno dovuto tenere in considerazione la specifica richiesta dell'attuale proprietario di conservare la carrozzeria originale che è stata accuratamente sgraffata dal telaio tubolare, verificata, e ricomposta su una struttura costruita per essere esposta a fianco alla vettura nella sua collezione privata.



Una serie di dime a disposizione di Touring Superleggera hanno supportato il fine lavoro dei battilastra dell'atelier, permettendo di realizzare, la nuova pelle in conformità con il tipo di tecnologia e di maestria dell'epoca.

Il telaio è stato completamente recuperato sabbiato e risanato, a questo si aggiungono la realizzazione di un nuovo serbatoio benzina, dei montanti anteriori, delle prese d'aria laterali, delle tre vaschette porta oggetti e della batteria nel sotto cofano. La pelle è stata poi assemblata, graffiata, revisionata e verificata negli allineamenti.

Eguale cura verrà dedicata alla realizzazione del nuovo impianto elettrico, dei rivestimenti interni, nell'accoppiamento di vetri, guarnizioni e cromature, oltre che nella revisione degli strumenti del cruscotto.

L'atelier Touring si prefigge di non snaturare le vetture pur riportandole all'originale splendore. L'intento è di preservare l'anima e il carattere di queste auto, realizzate a mano da abili battilastra, che nulla hanno a che spartire con controlli elettronici e tolleranze delle vetture di oggi. Per questo leggere asimmetrie vengono mantenute, a testimonianza di un'artigianalità quasi perduta.

Touring Superleggera, la storia

La Carrozzeria Touring Superleggera, considerata in tutto il mondo tra i massimi esponenti della scuola stilistica italiana, è nata a Milano il 25 marzo 1926 e si è subito affermata nel ristretto ambiente degli stilisti internazionali per la duplice attività di costruttore di "fuoriserie", e di progettista e costruttore di automobili ad alte prestazioni per i marchi più nobili dell'epoca d'oro delle grandi automobili: Alfa Romeo, Isotta Fraschini, Bmw, Lancia, per continuare nel dopoguerra anche con Aston Martin, Ferrari (la maggior parte della produzione fino al 1952), Lamborghini, Maserati e Pegaso.

Il suo brevetto "Superleggera", che permetteva di alleggerire al massimo la carrozzeria delle automobili più sportive, ha consentito a Touring di eccellere anche nel settore delle auto da competizione: nel palmarès dello stilista milanese trovano posto, tra l'altro, undici vittorie assolute alla Mille Miglia, di cui nove consecutive.

Tra i modelli più famosi progettati da Touring, si possono ricordare l'Isotta Fraschini Flying Star (1931), le Alfa Romeo 2500 Villa d'Este (1949) e 1900 Sprint (1952), la Maserati 3500 GT (1957), la Ferrari 166 MM "barchetta" (1949), l'Aston Martin DB 4 e DB5 (1958), la prima Lamborghini 350 Gt (1963) e la Lamborghini Flying Star II su meccanica 400 Gtv (1966).

La storia più recente vede l'acquisto dello storico marchio da parte di un gruppo privato europeo specializzato nei brand di lusso dell'automobile. Si arriva così a realizzazioni come la Maserati Bellagio (2008), l'A8GCS Berlinetta, premiata come Best Supercar of the Year nel 2009, e la Bentley Continental Flying Star (2010).

Nel 2011 Touring Superleggera ha creato la fast tourer Tornante, disegnata su commissione di Gumpert, conosciuta per rigore e perfezione della meccanica ed eccellenza delle prestazioni. Si è inoltre strutturata per aumentare la capacità produttiva della Bentley Continental Flying Star.



Nel 2012 per celebrare la propria anima sportiva a 60 anni dalla realizzazione di un'icona quale la C52 Alfa Romeo, Touring Superleggera svela la "Disco Volante 2012": forme innovative vestono l'autotelaio superprestazionale dell'Alfa Romeo 8C Competizione.

Alfa Romeo Disco Volante by Touring nella sua versione definitiva viene presentata al Salone di Ginevra 2013 vincendo poi a maggio sulle rive del lago di Como l'ambito Design Award al Concorso di Villa d'Este.

I prodotti attuali sono disegnati e costruiti nella sede di Terrazzano di Rho, alle porte di Milano.

Paris, Rétromobile, stand 1 S63

Embargo: immediato

Contatto: Emanuele Bedetti

+39 346 122 0490

communications@touringsuperleggera.eu