



## **A Padova il restauro a regola d'arte firmato Touring Superleggera**

### **MASERATI A6G Gran Sport 2000 coupé Frua nell'atelier Touring Superleggera per un restauro completo.**

Nell'area Touring Superleggera al Salone Auto e Moto d'Epoca di Padova l'eccellenza nel restauro è rappresentata da MASERATI A6G Gran Sport coupé carrozzata da Frua nel 1953, telaio 2028.

Il proprietario si è affidato a Touring per il restauro di questa vettura unica, confidando nella profonda conoscenza dei metodi costruttivi dell'epoca dimostrata dall'Atelier anche in precedenti incarichi.

Il lavoro in corso nello stabilimento di Milano per di riportare l'auto alle condizioni originali è esposto allo stato di scocca lastrata, con alcuni particolari in fase di premontaggio per aggiustamento.

Dopo lo smontaggio, la sverniciatura della carrozzeria ad acqua pressurizzata e la verifica del telaio su banco dima con piano di riscontro si è analizzato lo stato dei pannelli della carrozzeria.

In accordo con il committente Touring ha deciso di risanare le strutture del lato destro incidentato in passato, il telaio e le sottostrutture deteriorate: bancali, traverse e fondi.

Il lavoro è poi proseguito con il montaggio della pelle di alluminio sulla struttura del telaio, la revisione delle arie e dei giochi e il premontaggio degli ornamenti esterni.

Le prossime tappe saranno il rifacimento degli interni, dell'impianto elettrico con revisione degli strumenti, la preparazione e verniciatura in amaranto, il colore originale.

Infine il montaggio con cura maniacale di giochi e allineamenti e il collaudo estetico e funzionale.

Un percorso di 12 mesi prima che il restauro possa venir classificato come completato in base agli standard Touring Superleggera, che prevedono il recupero basato su specifiche, materiali e metodi del tempo della produzione.

La Maserati A6G Gran Sport fu l'unica Maserati con la doppia identità di vettura stradale e da corsa realizzata in serie. Dopo i successi della A6GCS sui circuiti internazionali Maserati ridisegnò la vettura per adattarla all'uso stradale con l'intenzione di incrementarne la produzione. Fu Luigi Orsini a chiamarla con il suo nome completo A6G54 2000 Sport , una vettura dalle alte prestazioni, motore da 2 litri e telaio sportivo.

I più celebri carrozzieri italiani si contesero la possibilità di realizzare il "vestito" per una vettura che, già sulla carta, era considerata una vera primadonna. Zagato, Vignale, Allemano e Frua diedero libero sfogo alla loro creatività.

La 2028 fu prodotta appositamente per il Salone di Torino del 1952 conquistando le prime pagine delle stampa dell'epoca. Frua fece un lavoro eccezionale con questa vettura dalle linee curve, sinuose ed eleganti, con interni particolarmente curati ed accoglienti: un'auto di classe ed eleganza superiori, una delle migliori coupé Maserati del periodo.

Nell'estate dello stesso anno la vettura vinse il Gran Premio d'Onore al Concorso d'Eleganza dei giardini del Pincio a Villa Borghese (Roma), una vetrina internazionale di grande importanza. Stesso risultato per il Concorso d'Eleganza di Stresa in Settembre. Nel 1953 la vettura venne venduta in California. Nei vari passaggi di mano l'originale colore amaranto venne sostituito con un



rosso brillante, fino all'attuale proprietario che decise per un restauro totale per riportarla alle condizioni d'origine con finizione "concorso".

Numero di telaio: 2028

Numero di motore: 000161

## **Restauro certificato da Touring Superleggera**

La Maserati A6G Gran Sport 2000 coupé Frua, come tutte le vetture riportate all'antico splendore negli stabilimenti Touring Superleggera a Milano, gode di una speciale certificazione che garantisce un restauro eseguito a regola d'arte, secondo i dettami del tempo in cui la vettura è stata costruita. L'impegno prevede accurata ricerca storica, parti di ricambio originali o realizzate ad hoc su progetto e disegno del tempo, metodi di costruzione e verniciatura originali o perfettamente compatibili, nel rispetto delle normative moderne.

Se l'auto restaurata ha carrozzeria Touring, la certificazione si estende al rispetto di forme, misure e dettagli originali: un documento che aggiunge ulteriore valore alle inestimabili vetture che si fregiano del logo Touring.

Auto e Moto d'Epoca Padova, padiglione 1

*Embargo: immediato*

*Contatto: Emanuele Bedetti*

*+39 346 122 0490*

*communications@touringsuperleggera.eu*