



Touring Superleggera fête le centenaire Maserati à l'Avignon Motor Festival - 21-23 Mars 2014

- Le Club Maserati France rassemble les modèles les plus significatifs des cents ans d'histoire du Trident à l'Avignon Motor Festival
- Parmi eux, deux réalisations récentes de Touring Superleggera : le fastback Bellagio et le modèle de style A8GCS Berlinetta

Maserati Bellagio Fastback Touring: l'art de la carrosserie

En collaboration avec le Club Maserati France, Touring Superleggera de Milan fête le 100^{ème} anniversaire de la marque au trident avec la présence de la première des trois Maserati Bellagio Fastback déjà construites.

La Bellagio Fastback avec ses cinq portes, ses sièges arrière rabattables et un grand espace de chargement ajoute un côté pratique aux traits luxueux et sportifs de la Quattroporte de laquelle elle dérive.

Touring, concepteur et fabricant de voitures uniques ou en très petite série dans la plus pure tradition des *Carrozzeri* italiens, Touring a développé ce premier projet de carrosserie spéciale en 2008.

Depuis, trois Bellagio Fastback Touring ont été construites dans la manufacture de Milan, chacune étant unique, configuré et adapté aux goûts et aux intérêts de son propriétaire: cuirs et bois précieux, bar à champagne, compartiments à fusils et autres équipements de sport figurent parmi les options fabriquées sur mesure.

Maserati ayant consenti au traitement de jusqu'à quatre voitures, une dernière Bellagio Fastback Touring sera construite dans l'Atelier. La dernière chance de s'assurer le fastback plus rapide et le plus luxueux au monde, combiner couleurs et matières son image, et faire partie de l'histoire de Maserati et Touring Superleggera.

La Touring A8GCS Berlinetta

La Touring Berlinetta est un concept-car imaginé par Touring Superleggera. Après avoir reçu le prix de «Plus Belle Supercar de l'Année» à l'occasion du Festival Automobile International de Paris, Touring a complété le processus de style pour la faire aboutir en production.

Concepteur de carrosseries, Touring Superleggera doit faire appel à des châssis existants pour ses créations. « *Nous sommes en contact avec différents constructeurs automobiles* », indique le CEO, Piero Mancardi. « *Les modèles que nous recherchons doivent être compatibles en termes de dimensions et de design, mais également respecter les valeurs de simplicité et de frugalité de la Berlinetta.* »



Touring s'oriente ainsi vers un châssis de type « space frame », probablement avec une coque en fibre de carbone, offrant d'excellentes performances en matière de résistance à la torsion. Le cahier des charges prévoit suspensions en aluminium et moteur V6 ou V8 logé à l'avant, couplé à une boîte-pont et à une boîte de vitesses manuelle.

L'A8GCS Berlinetta affiche une longueur de 4,2 mètres pour un empattement de 2,5 mètres. Sa carrosserie associe aluminium et fibre de carbone. Ses concepteurs se fixent l'objectif de maintenir le poids total sous la barre de 1400 kg.

La Berlinetta est une voiture de sport biplace compacte imaginée pour offrir un de plaisir de conduite maximum grâce à son agilité et à sa répartition des masses. Allant à l'encontre de la tendance actuelle – qui va dans le sens de l'augmentation des dimensions, du poids et de la puissance, tout en laissant l'électronique gérer la maîtrise des performances –, l'A8CGS a été pensée pour offrir légèreté, pureté, simplicité et sobriété, avec des équipements électroniques limités au strict minimum.

Dans la plus pure tradition de Touring, le design est également minimaliste, à la fois sportif, élégant et intemporel. La Berlinetta possède des dimensions compactes même si son long capot et sa lunette très reculée soulignent sa puissance. « *Nous voulions affirmer le style Touring* », explique Louis de Fabribeckers, responsable belge de l'équipe de style. « *Nous avons puisé dans l'héritage stylistique de Touring pour élaborer le design des surfaces et ces flancs en V évoquant le thème "Flying Star" des années 1930.* »

Carrossiers en 2014

La mission de Touring Superleggera répond à une demande croissante d'unicité, personnalisation et exclusivité qui vient de partout dans le monde.

L'art de la carrosserie exige non seulement l'originalité et la beauté de la forme: si la conception de voitures «sur mesure» permet de sonder des zones inexplorées en termes de forme et de fonction sans les contraintes de la production en série, ces concept cars ont cependant l'obligation d'être homologuées pour circuler au quotidien.

Et aujourd'hui , pour être réalisable, une *fuoriserie* doit être conforme aux normes de qualité, de sécurité et de fonctionnalité des meilleures voitures de série ... et même les dépasser en qualité de construction et matériaux.

C'est pourquoi Touring Superleggera dessine et réalise pièces, accessoires et systèmes avec les techniques d'ingénierie les plus avancées. Dans la manufacture, l'extraordinaire habileté manuelle des artisans ne suffit plus à assurer la qualité et la reproductibilité : Touring adopte alors des techniques numériques de pointe et pose les normes les plus élevées en matière de précision et de finition.

Touring confirme son profil de studio de design et manufacture au plus haut niveau, le seul au monde en mesure de réaliser sous le même toit le cycle complet de création et production d'une voiture exclusive: de la conception à l'ingénierie, le calcul structurel, jusqu'à la fabrication en petites série.



L'histoire de Touring Superleggera

Touring Superleggera est une entreprise reconnue dans le monde entier comme l'une des icônes du design automobile italien et de la conception de carrosseries. Fondée en 1926 par Felice Bianchi Anderloni et Gaetano Ponzoni, l'entreprise a directement commencé à produire des carrosseries automobiles sur mesure affichant deux éléments distinctifs : l'élégance sportive et la légèreté.

Les premiers clients de l'entreprise furent des constructeurs réputés tels qu'Isotta Fraschini et Alfa Romeo. Ce n'était que le début d'une période flamboyante pour l'entreprise, culminant à l'époque « Flying Star », où elle présenta différentes carrosseries de spiders spectaculaires.

Touring Superleggera s'intéressa progressivement à l'aérodynamisme. L'association entre ce domaine de recherche et l'architecture de Superleggera, qui fait appel à des panneaux de carrosserie en aluminium reposant sur un châssis tubulaire en acier rigide et léger, permet l'apparition de modèles particulièrement élégants – comme le spider Alfa Romeo 8C2900 Touring de 1938 –, devenus des icônes du design automobile et de la conception de carrosseries.

En 1945, Carlo Felice Bianchi Anderloni rejoint son père au sein de l'entreprise, qui reçoit rapidement ses premières commandes de la part d'Enzo Ferrari. La BMW 328 Berlinetta de 1940, victorieuse des Mille Miglia, et la Ferrari 166 Barchetta de 1950, sont alors les nouvelles références en matière de conception de voitures de course légères, séduisantes et performantes. Sous la direction de Carlo Felice, Touring voit sa clientèle industrielle s'élargir avec l'expansion de l'industrie automobile. Différents modèles spécifiques sont ainsi conçus et construits sur la base des Alfa Romeo 1900 et Lancia Flaminia.

Maserati attribuera aussi à Touring le design et la production de la carrosserie de sa première voiture de série, la 3500 GT. Un autre jeune constructeur de la région de Bologne fera également confiance aux compétences de Touring: il s'agit de Lamborghini, qui commandera sa première GT, la 350. Au cours de la même période, Touring conçoit une autre icône de l'automobile, l'Aston Martin DB4, suivie des DB5 et 6, produites à Newport Pagnell sous licence pour la carrosserie Superleggera.

Depuis la reprise de ses activités en 2008, Touring Superleggera est une référence dans le domaine du design automobile et de la conception de carrosseries sur mesure. L'entreprise est l'une des rares sociétés à proposer un cycle complet de production intégré, depuis la première esquisse jusqu'à la production en petits volumes de carrosseries spéciales en passant par l'ingénierie, l'analyse structurelle, la modélisation et le prototypage.

La gamme des services de design va des études de style au CAS. L'activité d'ingénierie englobe à la fois l'étude de la carrosserie, les études de faisabilité en CAO, l'analyse FEM/FES, l'analyse CFD/aérodynamique et les crash-tests virtuels. Le département de production propose des études de style, des show-cars, des concept-cars roulants, des modèles uniques homologués et des séries limitées.

Parmi les récents modèles de Touring Superleggera figurent la Bellagio Fastback, basée sur une Maserati Quattroporte, ainsi que la voiture de sport biplace A8GCS Berlinetta, prête à entrer en production et lauréate du prix de « Plus Belle Supercar de l'Année. »

Ces modèles ont été suivis par la très appréciée Bentley Continental Flying Star (2010), produite dans les ateliers de Milan avec l'assentiment de Bentley Motors, et la Gumpert Tornante by



Touring (2011), une GT extrêmement performante, commandée par le constructeur allemand de Supercars.

En 2012, à l'occasion du 60^e anniversaire de la légendaire Alfa Romeo 1900 C52 « Disco Volante », un modèle dont le design signé Touring continue à susciter des émotions uniques, Touring Superleggera a présenté le concept Disco Volante au Salon de Genève. En moins d'un an, la Disco Volante passa du stade de prototype à celui de modèle de production.

Après avoir rencontré un énorme succès lors de ce Salon, la Disco Volante obtint la reconnaissance officielle d'Alfa Romeo et remporta dans la foulée le très prisé Concept Car Design Award lors du Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2013.

La Disco Volante est une Gran Turismo biplace reposant sur le coupé Alfa Romeo 8C Competizione, doté d'un moteur 4.7 V8 logé en position centrale avant, et couplé à une transmission aux roues arrière par boîte-pont.

Tous les produits actuels sont conçus et produits dans les installations de l'entreprise près de Milan.

Touring Superleggera a pour objectif de perpétuer les valeurs essentielles du design de Touring, à savoir la pureté, l'intégrité, les proportions, la simplicité et cette élégance sportive intemporelle qui en résulte.

Avignon Motor Festival 21-23 Mars 2014, Hall A

Embargo: immédiat

Contact: Emanuele Bedetti

+39 346 122 0490

communications@touringsuperleggera.eu