



Avrà 700 cavalli la nuova fast tourer GUMPERT disegnata da TOURING SUPERLEGGERA

Ecco le prime immagini della TORNANTE

MILANO, 11 febbraio 2011.

Touring Superleggera presenta a Ginevra 2011 un'altra anteprima mondiale, la **GUMPERT TORNANTE by TOURING**. È il prototipo del secondo modello destinato ad ampliare la gamma della Gumpert, che inizierà produzione e vendita dal 2012.

Il costruttore tedesco si è rivolto a Touring Superleggera per dare alla nuova coupé due posti, progettata per prestazioni e piacere di guida estremi, un design con attributi di eleganza, spazio e confort. Combinando stile sportivo tipicamente italiano ed ingegneria tedesca d'altissimo livello, la **Tornante** apre un nuovo segmento di mercato, quello delle Fast Tourer, con caratteristiche di rapidità ed efficienza molto superiori alle normali Gran Turismo.

Lo stile di Touring Superleggera è essenziale, pulito ed efficiente, riflettendo in questo una filosofia comune con Gumpert. Si sono dovuti ottimizzare i fondamentali di un'auto sportiva come l'aerodinamica, l'effetto suolo, il raffreddamento della meccanica, curando allo stesso tempo la ventilazione, l'accessibilità e l'abitabilità degli interni, solitamente sacrificati nelle automobili estreme.

I designer hanno creato proporzioni innovative soprattutto nella parte posteriore. Un'innovazione caratteristica, accoppiata alle porte ad ala di gabbiano, è l'accesso al vano motore realizzato con due grandi ali a farfalla, incernierate al centro, che coprono anche le ruote posteriori.

L'architettura è a motore centrale V8. La costruzione riproduce il principio originale del metodo Superleggera brevettato dalla Touring nel 1936: la carrozzeria in materiale composito è fissata su una struttura reticolare in acciaio al cromo-molibdeno con cella centrale monoscocca in fibra di carbonio.

La **Tornante** ha ereditato tutto il Dna della Gumpert *apollo*, a cominciare dal motore, un impressionante V8 da 4,2 litri bi-turbo che svilupperà 700HP in versione base. Il cambio è il TT40e con comando a palette sul volante di serie, di derivazione *apollo* come le sospensioni a doppio braccio oscillante, addolcite per adattarsi al diverso profilo di utilizzo di questa performante Fast Tourer. Il profilo della carrozzeria esalterà anche le caratteristiche di una versione alimentata da energie alternative, che sarà aggiunta alla gamma Tornante nel 2012.

A Ginevra, Touring Superleggera festeggerà i suoi 85 anni e un 2010 ricco di successi. Infatti, la capacità produttiva della Bentley Continental Flying Star è stata aumentata per far fronte alle richieste (al modello è stato nel frattempo conferito il titolo di "Classic Driver Car of the Year" nella categoria Luxury Cars). Con la realizzazione del design per la

Gumpert, conosciuta per rigore e perfezione della meccanica ed eccellenza delle prestazioni, Touring conferma la sua vocazione a collaborare con costruttori di alto profilo.

[Cliccare qui per scaricare l'immagine della Tornante](http://www.touringsuperleggera.eu/Images/Tornante1st.jpg)
<<http://www.touringsuperleggera.eu/Images/Tornante1st.jpg>>

La *Gumpert Tornante by Touring* sarà presentata al Salone di Ginevra martedì 1 marzo 2011 alle 14.45 sullo stand Touring e Gumpert (padiglione 2, stand 2055/2057).

Embargo: immediato

Contatto:

Luca Grandori
communications@touringsuperleggera.eu
Tel. +39 335 5991857



Carrozzeria Touring Superleggera Srl

Via per Arese, 30
20017 Terrazzano di Rho (Milano)
Italia
Tel. + 39 02 9390.9285/9286 - Fax + 39 02 9390.8420

E-mail: info@touringsuperleggera.eu - www.touringsuperleggera.eu