



Touring Superleggera aumenta la capacità produttiva della Bentley Continental Flying Star

Milano, gennaio 2011

A meno di dieci mesi dalla sua presentazione, la terza *Bentley Continental Flying Star* by Touring è in lavorazione nell'atelier del prestigioso stilista milanese. Per far fronte alle richieste, la Touring ha investito in attrezzature e tecnologie per produrre fino a 5 unità in parallelo rispettando il tempo di consegna di sei mesi. La serie è prevista in un massimo di 19 esemplari tutti costruiti su ordine del cliente e con specifiche personalizzate. La base meccanica è quella della Continental GTC con potenze varianti tra i 560 e i 630 HP.

Spiega Piero Mancardi, Ceo di Touring Superleggera: *"I motivi del successo sono molteplici. Innanzitutto è piaciuto il design: sportivo, morbido e flessuoso, destinato a durare nel tempo, in linea con la tradizione Touring. La produzione limitatissima ne fa un pezzo da collezione, destinato ad incrementare il suo valore nel tempo. Tuttavia, pur nella sua unicità, è una macchina di grande funzionalità e adoperabile tutti i giorni. Infatti, l'omologazione ed il controllo di qualità da parte della Casa britannica autorizzano l'assistenza e la garanzia dai concessionari Bentley come le auto di serie. Chi la ordina, infine, apprezza il valore delle oltre 4 mila ore di lavoro manuale di un team di alta artigianalità, che esprime 75 anni di esperienze e tradizioni."*

Il concetto di shooting brake prevede un'automobile sportiva ad alte prestazioni a due porte, con un portellone posteriore e un vano bagagli adatto ai grandi viaggi e alle più svariate esigenze di carico. Sono state queste caratteristiche ad entusiasmare il proprietario dell'esemplare numero 2. Il committente, infatti, ha espresso il desiderio di una vettura per il gran turismo da utilizzare con famiglia e cane, da affiancare alla Continental che già possiede, e nella stessa combinazione di colori. L'auto è quindi stata realizzata con esterni Cypress Green e interni combinati Nautic Blue e Hotspur Red. Per dare più spazio al cane, il pianale del vano bagagli è stato abbassato di 6 centimetri. Come ci si poteva aspettare, la Touring sta personalizzando la ciotola antirovesciamento per l'acqua con il rivestimento in pelle coordinato.

La Flying Star n°3, invece, è stata ordinata nella tinta Crystal Blue con interni color cuoio, e, come la numero 2, gode di una serie di modifiche estetiche e tecniche in base all'esclusiva combinazione di tecnologia avanzata e lavorazione artigianale che caratterizza il costruttore. Il portellone posteriore è ad apertura rapida mediante ingranaggi diretti, con angolo apertura maggiorato di 10°, mentre il vano bagagli dispone di nuovi ancoraggi per il carico. Per un'ulteriore riduzione di peso è allo studio l'uso del carbonio per il portellone, i parafanghi posteriori e l'intero tetto.

Touring Superleggera apre il 2011 debuttando nell'importante mercato del Medio Oriente. *La Flying Star* sarà esposta al Qatar Motor Show dal 25 ai 29 gennaio prossimi.

Embargo: immediato

Press Contact: communications@touringsuperleggera.eu

Luca Grandori +39 335 599.1857